03
CHAPTER

태국-CLMV 국가 간 물류현황 조사

Ⅰ. 태국 물류인프라 현황 49

1. 지리적 현황 49
2. 농식품 수출현황 51

Ⅱ. 태국-CLMV 국가 간 농식품 운송경로 52

1. 캄보디아 53
2. 라오스 58
3. 미얀마 62
4. 베트남 67

Ⅲ. 한국-CLMV 국가 간 농식품 운송경로 71

1. 캄보디아 71
2. 라오스 74
3. 미얀마 76
4. 베트남 78

Ⅳ. 결론 79

Ⅴ. 별첨 81

1. 태국-CLMV 농식품 수출입현황 81
2. 대한민국-태국·CLMV 농식품 수출현황 83

03 태국-CLMV 국가 간 물류현황 조사

1. 이슈현황

- 태국은 CLMV 4개국과 지리적으로 인접하며, 동남아시아 국가 중 물류 인프라가 상대적으로 발달하여 물류허브로 활용 가능
  * 태국의 2018년 물류역량지수(LPI)는 3.41로, 동아시아태평양 국가 평균인 3.15 보다 높음
  * 콜드체인 시스템이 발달하여 육로·수로·공로를 통한 저온운송 가능

2. 태국-국가별 물류현황

- (캄보디아) 육로가 가장 주된 농식품 운송경로로, 아시안하이웨이 1호선을 활용할 시 방콕(태국)에서 프놈펜(캄보디아)까지 13시간 소요
  * 육로운송 활용 시 평균 콜드체인 물류비는 375달러(한화 약 43만 원)/20RF
  * 이 외에도 ①해상운송(람차방항-시아누크빌항) ②항공운송(수완나품 국제공항-프놈펜 국제공항) 등의 경로 활용 가능
- (라오스) 육로가 가장 주된 운송경로이며, 아시안하이웨이 12호선을 통해 방콕(태국)에서 비엔티안(라오스)까지 약 9시간 30분 소요
  * 육로운송 시 평균 콜드체인 물류비는 340달러(한화 약 39만 원)/20RF
  * ①철로운송(농카이-타날랭) ②항공운송(수완나품 국제공항-비엔타인 국제공항) ③내륙수로 운송(시라차항-락시항) 등의 경로를 통해서도 농식품 교역 가능
- (미얀마) 육로가 주요 운송경로로, 아시안하이웨이 1호선을 통해 이동 시 방콕(태국)에서 양곤(미얀마)까지 약 14시간 소요
  * 육로운송 시 평균 콜드체인 물류비는 519달러(한화 약 60만 원)/20RF
  * ①해상운송(방콕항-양곤항) ②항공운송(수완나품 국제공항-양곤 국제공항) 역시 이용 가능
- (베트남) 태국과 국경을 접하고 있지 않아 해상운송이 가장 주요한 농식품 운송경로이며, 람차방항(태국)에서 호치민항(베트남)까지 물품 운송에 약 2.2일이 소요
  * 해상운송 시 평균 콜드체인 물류비는 696달러(한화 약 80만 원)/20RF
  * 이 외에도 ①철로운송(방콕-호치민) ②항공운송(방콕-호치민, 방콕-하노이) 등 활용 가능

3. 결론

- 라오스·미얀마로 우리 농식품 수출 시, 태국을 경유하면 ①수출 경로 확보 ②운송 시간 단축 ③비용 절감 등의 이점이 있으며, 태국에 물류기지를 설치할 시 캄보디아·베트남으로의 수출에도 활용할 수 있을 것으로 보임

Ⅰ 태국 물류 인프라 현황

1. 지리적 현황

□ 태국은 인도차이나반도 중심에 위치하며 캄보디아, 라오스, 미얀마, 베트남과 지리적으로 인접하여 원활한 교역 가능

○ 북동쪽으로 미얀마, 북서쪽으로 라오스, 남쪽으로 캄보디아와 국경을 접하며, 베트남과 지리적으로 인접

〈그림 Ⅰ-1〉 태국-CLMV(캄보디아·라오스·미얀마·베트남) 지도

*출처: russia-briefing.com

□ 태국은 주변국인 CLMV(캄보디아, 라오스, 미얀마, 베트남) 대비 물류 인프라가 발달하여 아세안 시장 진출을 위한 물류거점의 역할 수행

○ 태국의 2018년(최신자료) 물류역량지수(Logistics Performance Index)는 3.41로 세계 32위를 기록

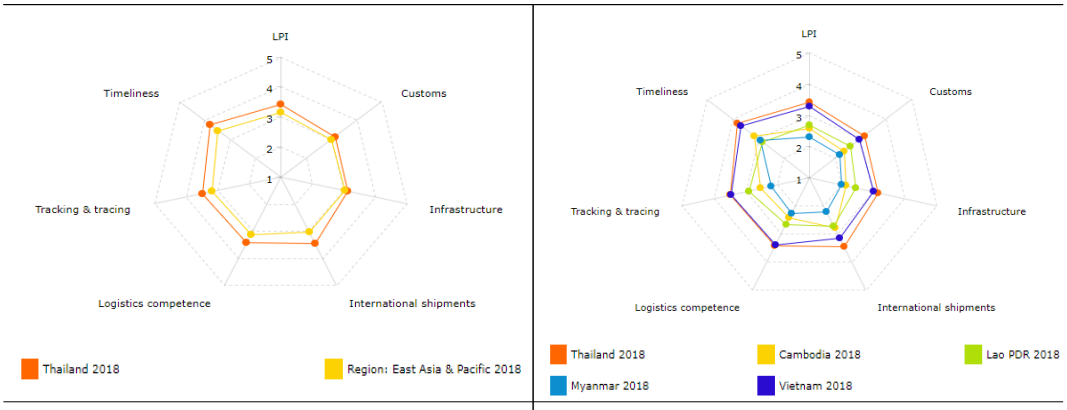
- 이는 동아시아태평양 국가의 평균 점수(3.15)보다 높으며, CLMV 4개국(베트남 39위, 라오스 82위, 캄보디아 98위, 미얀마 137위) 대비 높은 수준

〈표 Ⅰ-1〉 태국과 CLMV 물류역량지수(2018)

구분	순위	물류역량 지수(LPI)	통관	인프라	국제 해운운송	물류 경쟁력	추적성	신속성
동아시아태평양 국가(평균)	-	3.15	3.01	3.05	3.03	3.13	3.18	3.49
태국	32	3.41	3.14	3.14	3.46	3.41	3.47	3.81
베트남	39	3.27	2.95	3.01	3.16	3.40	3.45	3.67
라오스	82	2.70	2.61	2.44	2.72	2.65	2.91	2.84
캄보디아	98	2.58	2.37	2.14	2.79	2.41	2.52	2.52
미얀마	137	2.30	2.17	1.99	2.20	2.28	2.20	2.91

*주: 물류역량지수(LPI) - 세계은행에서 발행하는 국가별 물류역량지수로, 2년마다 160개국을 대상으로 ①통관 ②인프라 ③국제해운운송 ④물류경쟁력 ⑤추적성 ⑥신속성 등을 1-5점 사이의 수치로 평가
*출처: 세계은행(lpi.worldbank.org)

〈그래프 Ⅰ-1〉 태국과 CLMV 물류역량지수(2018)



태국과 동아시아태평양 국가(평균) 물류역량지수 | 태국과 CLMV 물류역량지수

*주: 물류역량지수(LPI) - 세계은행에서 발행하는 국가별 물류역량지수로, 2년마다 160개국을 대상으로 ①통관 ②인프라 ③국제해운운송 ④물류경쟁력 ⑤추적성 ⑥신속성 등을 1-5점 사이의 수치로 평가
*출처: 세계은행(lpi.worldbank.org)

□ 태국은 CLMV 대비 콜드체인 물류(저온창고·운송업)가 발달하여 육로·수로·공로(空路)를 통한 콜드체인 운송 가능

○ (육로운송) 다수의 냉동 창고업·운송업을 겸하는 육로운송 기업을 보유하여 주변국으로 냉장·냉동·신선식품의 콜드체인 육로운송 가능

○ (내륙수로·해상운송) 메콩강 인근에 위치한 지리적 이점 및 냉장·냉동 화물선을 활용하여 내륙수로·해상운송 제공

- 2018년 기준 내륙수로 운송에 활용 가능한 냉장·냉동 화물선 24척, 해상운송에 활용 가능한 냉장·냉동 화물선 17척을 보유

○ 방콕, 치앙마이, 핫야이, 치앙라이, 푸껫 등 대도시에 국제공항을 보유하며, 해당 도시 내에 콜드체인 물류기업이 다수 위치하여 냉동창고의 활용 용이

2. 농식품 수출현황[13][14]

□ 2020년 태국의 對CLMV 농식품 수출액은 전년 대비 8.8% 감소한 43억 7,629만 달러(한화 약 5조 341억 원)로, 전체 농식품 수출액의 15.4%를 차지[15]

○ 기타 음료류, 기타 당류, 기타 조제식료품 등이 주로 수출

- (對캄보디아) 기타 음료류(36.9%), 기타 당류(12.2%), 기타 조제식료품(5.4%)
- (對라오스) 기타 음료류(14.1%), 기타 사료조제품(8.2%), 기타 당류(6.5%)
- (對미얀마) 기타 음료류(22.0%), 기타 조제식료품(8.5%), 반랑자(5.6%)[16]
- (對베트남) 기타 음료류(22.9%), 기타 당류(16.4%), 신선 두리안(14.8%)

〈표 Ⅰ-2〉 태국의 對CLMV 국가 농식품 수출액(2020)

(단위: 천 달러, %)

구분	캄보디아		라오스		미얀마		베트남		4개국 계	
	수출액	비중	수출액	비중	수출액	비중	수출액	비중	수출액	비중
태국→CLMV	1,126,586	25.7	592,544	13.5	984,254	22.5	1,672,910	38.2	4,376,294	100.0

*주: 농식품(HS코드 02~24류) 품목을 기준으로 집계 / 수산물(03류, 1603호, 1604호, 1605호)은 제외
*출처: ITC Trademap

13) 물량의 경우 품목별 단위가 혼재되어(CBM, 개, 송이, 톤 등) 국가별·품목별 수출 규모(물량) 집계 불가
14) '가공식품 및 농식품(Processed food and agro-based products)'기준으로 집계, 농축수산물 포함
15) 2020년 기준 태국의 전체 농식품 수출액은 약 283억 8,202만 달러(한화 약 32조 6,280억 원)
16) Areca Nut, 견과류의 일종

Ⅱ 태국-CLMV 국가간 농식품 운송경로

□ 태국과 국경을 접하는 3개국의 경우(캄보디아·라오스·미얀마) 주로 육로를 통해 농식품이 운송되며, 베트남은 해상운송을 주로 이용

구분	캄보디아	라오스
육로	**·태국-캄보디아 간 농식품 주요 운송경로** ·AH* 1호선 / 방콕-프놈펜 해안도로 ·약 11~13시간 소요(태국 메솟↔캄보디아 바벳) ·콜드체인 운송 가능 ·평균 콜드체인 물류비: $375/20RF**	**·태국-라오스 간 농식품 주요 운송경로** ·AH 12호선, 15호선, 16호선 / 우정의 다리 ·약 9시간 30분 소요(태국 방콕↔라오스 비엔티안) ·평균 콜드체인 물류비: $340/20RF
해상	·람차방항/방콕항(태국)↔시아누크빌항(캄보디아) ·약 0.7일 소요 ·평균 콜드체인 물류비 : $746/20RF	·라오스는 내륙국가로, 태국과 연결되는 해상 운송 루트 ×
철로	·태국-캄보디아 간 직항로 ×	·방콕(태국)↔타날랭(라오스) 연결, 환승필요 ·약 10시간 소요(3.5㎞)
항공	·수완나품(태국)공항↔프놈펜(캄보디아)공항 ·약 1시간 소요 ·평균 콜드체인 물류비: $2,506/CBM	·수완나품(태국)공항↔비엔티안(라오스)공항 ·수완나품(태국)공항↔루앙프라방(라오스)공항 ·약 1시간 소요 ·평균 콜드체인 물류비: $2,506/CBM
내륙수로	·농식품 물동량 제한적 ·메콩강을 따라 프놈펜으로 연결	·인프라 열악, 대량 화물 운송 불가능 ·시라차항(태국)↔타날랭//락시항(라오스) 연결
구분	**미얀마**	**베트남**
육로	**·태국-미얀마 간 농식품 주요 운송경로** ·AH 1호선, 2호선 - AH1: 태국 아란야프라텟↔미얀마 타무 - AH2: 태국 사다오↔미얀마 타무 ·약 35~56시간 소요(운송 지연 등 빈번) ·평균 콜드체인 물류비: $519/20RF	·태국-베트남 간 국경을 접하지 않아 육로운송 × ·육로운송 시 캄보디아/라오스를 경유해야 함 - 캄보디아 경유 시 약 17시간 소요 - 라오스 경유 시 약 11~16시간 소요 ·평균 콜드체인 물류비: $427/20RF
해상	·방콕(태국)↔양곤(미얀마) 경로(싱가포르 경유) ·약 6일 소요 ·평균 콜드체인 물류비: $/1,887/20RF	·태국-베트남 간 농식품 주요 운송경로 ·람차방항(태국)↔호치민항(베트남) 약 2.2일 소요 ·람차방항(태국)↔하이퐁항(베트남) 약 4.6일 소요 ·평균 콜드체인 물류비: $696/20RF
철로	·태국-미얀마 간 직항로 ×	**·태국-베트남 간 철도운송 원활** ·방콕(태국)↔호치민(베트남) 약 3일 소요 ·방콕(태국)↔하노이(베트남) 약 4일 소요 ·평균 콜드체인 물류비: $/20RF
항공	·수완나품(태국)공항↔양곤(미얀마)공항 ·약 1시간 소요 ·평균 콜드체인 물류비: $2,625/CBM	·수완나품(태국)공항↔탄손나트(호치민)공항 ·수완나품(태국)공항↔노이바이(하노이)공항 ·약 1시간 30분~45분 소요
내륙수로	·태국↔미얀마 간 직접 운송 루트 ×	·태국↔베트남 간 직접 운송 루트 ×

*AH-아시안하이웨이(Asian Highway)
**RF-Refrigerated container(냉장/냉동 컨테이너)

1. 캄보디아

□ 수도인 프놈펜, 항구도시인 시아누크빌을 중심으로 콜드체인 인프라[17]가 구축

○ 일부 현지 콜드체인 기업은 프놈펜, 시아누크빌에서 베트남, 태국으로의 콜드체인 운송 서비스를 지원

○ 택배사 등 일반 화물 운송 현지 기업이 콜드체인 서비스를 제공하기도 함

- 오토바이 뒤에 아이스박스를 설치하여 소량으로 콜드체인 품목을 운송

가. 육로운송

□ 육로운송이 가장 주된 농식품 운송경로이며, 국도 및 아시안하이웨이(AH)[18]를 통해 원활한 농식품 교역이 가능

○ 태국에서 육로운송을 통해 캄보디아 전역에 접근 가능하며, 아시안하이웨이 1호선이 태국과의 주요 연결통로

- 아시안하이웨이 1호선(AH1)은 가장 긴 노선으로, 베트남, 캄보디아, 태국, 미얀마 4개국을 모두 경유

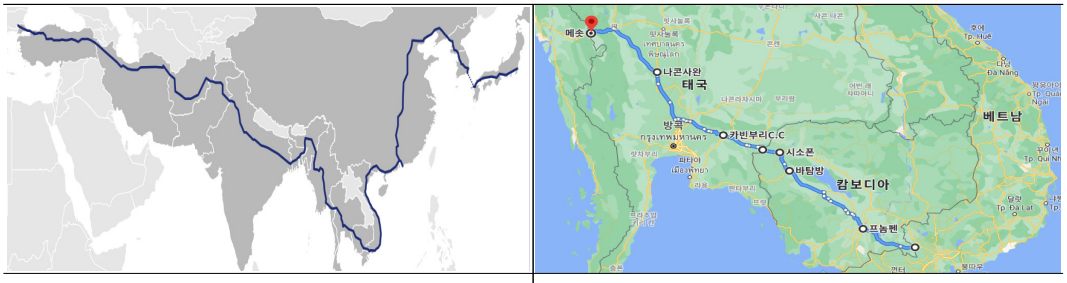
- 캄보디아 내에서는 1번, 5번 국도가 아시안하이웨이 1호선에 포함되어, 태국 메솟에서부터 캄보디아 바벳까지의 경로가 확보

· 해당 경로를 통해 이동할 경우 방콕에서 프놈펜까지 약 13시간 소요

1번 국도	· 바벳(캄보디아 동남부, 베트남 국경) - 스베리엥 - 프놈펜
5번 국도	· 프놈펜 - 바탐방 - 시소폰 - 포이펫(캄보디아 북서부, 태국 국경)

17) 캄보디아에 진출한(일본 등) 해외 민간기업을 찾아볼 수 있음
18) 아시아 대륙 32개국을 연결하는 국제 도로망

〈그림Ⅱ-1〉 아시안하이웨이 1호선(AH1) 경로

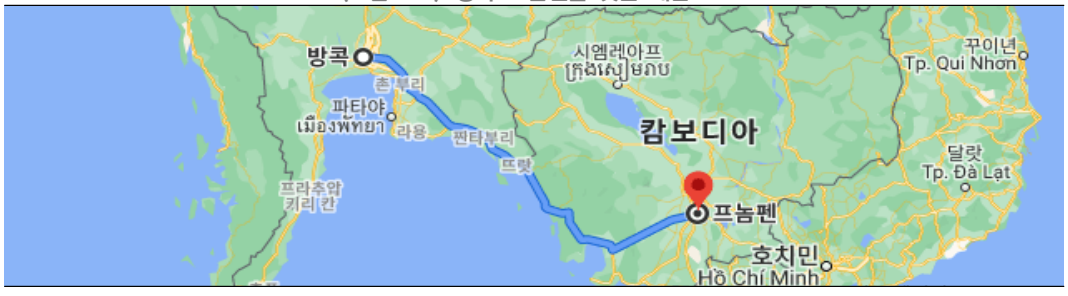


아시안하이웨이 1호선(AH1) 경로	AH1 태국-캄보디아 간 경로

*출처: Wikimedia Maps, Google Maps

○ 이 외에도 방콕에서 프놈펜을 잇는 해안도로를 이용할 경우, 태국 촌부리, 캄보디아 시아누크빌 등 주요 항구도시를 경유하여 복합운송이 가능(707.5㎞, 약 11시간 소요)

〈그림Ⅱ-2〉 방콕-프놈펜을 잇는 해안도로



*출처: Google Maps

○ 냉장 컨테이너를 활용한 육로운송 시, 컨테이너 당 평균 물류비는 374.5달러(한화 약 43만 원)이며, 일반 컨테이너 활용 시 물류비는 평균 367.4달러(한화 약 42만 원) 수준

〈표Ⅱ-1〉 태국-캄보디아 육로운송 물류비

(단위: 달러)

품목	컨테이너 유형	물류비		
		태국-캄보디아[1]	한국-캄보디아[2]	한국-태국[3]
농식품(과채류)	20FT(냉장·냉동)	355.8 - 393.2	육로운송 불가능	육로운송 불가능
기타 냉장식품	20FT(냉장·냉동)			
냉동식품	20FT(냉장·냉동)			
기타 실온보관 식품	20FT(일반)	349.0 - 385.7		

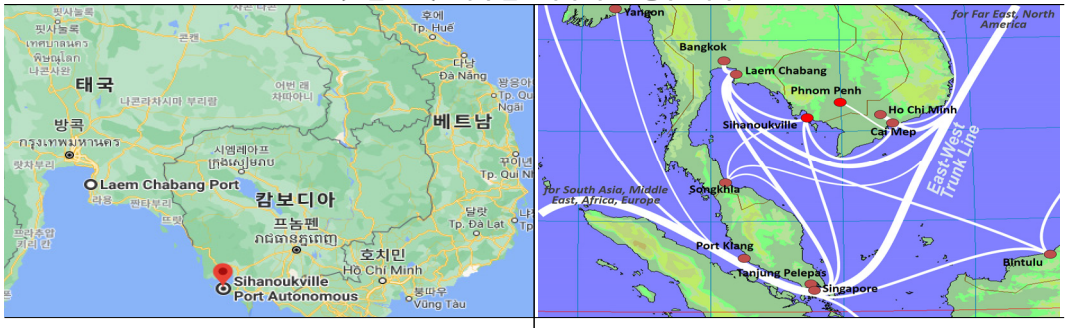
*주1: 태국 방콕 - 캄보디아 프놈펜 기준으로 계산
*주2: 한국 서울 - 캄보디아 프놈펜 기준으로 계산
*주3: 한국 서울 - 태국 방콕 기준으로 계산
*주4: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

나. 해상운송

□ 농식품(화물) 운송에 주로 활용되는 항구는 시아누크빌항으로, 태국 램차방항, 방콕항과 연결되는 항로 보유

○ 태국 물동량 최대 규모의 항구인 램차방항과 시아누크빌항의 거리는 약 259nm[19] 이며, 이동에 약 0.7일이 소요됨[20]

〈그림Ⅱ-3〉 태국·캄보디아 주요 항구 위치



태국 램차방항·캄보디아 시아누크빌항 위치 | 캄보디아 및 인도차이나반도 주요 항로 현황

*출처: Google Maps, 시아누크빌 자치항(www.pas.gov.kh)

○ 해상운송으로 냉장·냉동식품 운송 시, 컨테이너 당 평균 물류비는 745.9달러(한화 약 86만 원), 실온보관 식품 운송 시 컨테이너 당 평균 368.2달러(한화 약 42만원)의 물류비 발생

〈표Ⅱ-2〉 태국-캄보디아 해상운송 물류비

(단위: 달러)

품목	컨테이너 유형	물류비		
		태국-캄보디아[1]	한국-캄보디아[2]	한국-태국[3]
농식품(과채류)	20FT(냉장·냉동)	708.6 - 783.2	483.4 - 534.3	483.4 - 534.3
기타 냉장식품	20FT(냉장·냉동)			
냉동식품	20FT(냉장·냉동)			
기타 실온보관 식품	20FT(일반)	349.8 - 386.6	238.9 - 264.0	238.9 - 264.0

*주1: 태국 램차방항 - 캄보디아 시아누크빌항 기준으로 계산
*주2: 한국 부산항 - 캄보디아 시아누크빌항 기준으로 계산
*주3: 한국 부산항 - 태국 램차방항 기준으로 계산
*주4: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

다. 철로운송

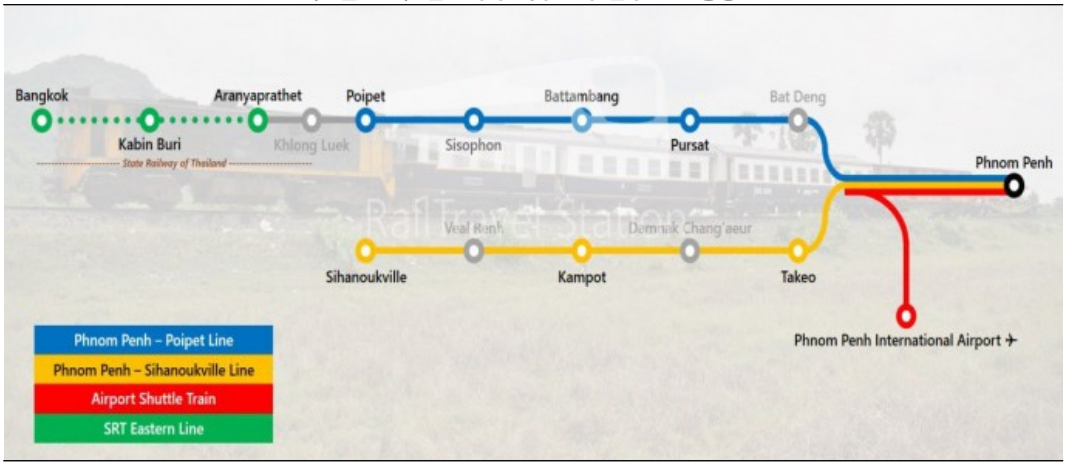
19) 해리(Nautical Mile, 해상운송에서 사용하는 거리의 단위), 1nm = 1.852㎞
20) 일반 컨테이너선의 평균 운항 속도인 '15노트(27.78㎞/h)'를 기준으로 추산한 시간

□ 태국과 연결되는 직항로는 존재하지 않음[21)]

○ 캄보디아의 철도 운행 노선은 수도인 프놈펜을 중심으로 북부선과 남부선으로 나뉨

- 북부선의 경우 프놈펜부터 포이펫(태국과 국경을 접함)까지 이동 가능(386㎞, 약 10시간 30분 소요)

〈그림Ⅱ-4〉 캄보디아 북부선과 남부선 운행경로



*출처: 캄보디아 공공사업교통부(MPWT)

라. 항공운송

□ 태국 방콕-캄보디아 프놈펜 간 직항로가 존재[22)]

○ 태국 수완나품 국제공항(방콕에 위치)과 캄보디아 프놈펜 국제공항 간 직항 경로가 존재(약 1시간 소요)

○ 냉장 컨테이너를 활용한 항공운송 물류비는 평균 2,506달러(한화 약 288만 원)/CBM, 일반 컨테이너를 활용한 물류비는 평균 2,425달러(한화 약 279만 원)/CBM으로 집계

21) 2019년 태국 아란야프라텟과 캄보디아 포이펫을 잇는 노선의 개통이 확정되었으나, 코로나19로 인한 양국 교역량 감소로 현재(2021년 7월)까지 진전이 없는 상황

22) 2021년 기준 캄보디아의 공항 수는 17개이며, 이 중 3개 공항이 승객·화물의 국제 운송을 지원

〈표Ⅱ-3〉 태국-캄보디아 항공운송 물류비

(단위: 달러)

품목	화물 부피[1]	물류비		
		태국-캄보디아[2]	한국-캄보디아[3]	한국-태국[4]
냉장·냉동식품	1CBM(167㎏)	2,380.7 - 2,631.3	2,144.4 - 2,370.1	1,878.9 - 2,076.7
기타 실온보관 식품	1CBM(167㎏)	2,303.7 - 2,546.2	2,067.5 - 2,285.1	1,802.0 - 1,991.7

*주1: 화물 부피는 1CBM(1㎥) 기준으로, 중량은 1CBM의 부피중량인 167㎏(166.67㎏)으로 임의 설정
**부피중량 : 운송 시 해당 화물이 차지하는 공간을 무게로 환산한 값
*주2: 태국 수완나품(방콕) 국제공항 - 캄보디아 프놈펜 국제공항 기준으로 계산
*주3: 한국 인천 국제공항 - 캄보디아 프놈펜 국제공항 기준으로 계산
*주4: 한국 인천 국제공항 - 태국 수완나품(방콕) 국제공항 기준으로 계산
*주5: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

마. 내륙수로 운송

□ 태국과 캄보디아는 메콩강 내륙수로로 연결되어 있으나, 프놈펜 상류의 급격한 굴곡, 급류 등으로 물동량이 제한적

○ 태국 동쪽 국경을 따라 흐르는 메콩강이 캄보디아 프놈펜으로 연결되어, 농식품 교역을 위한 내륙수로로 활용 가능하나 지형적 특성(굴곡, 급류 등)으로 작은 선박만이 오갈 수 있음

- 캄보디아 내에서 메콩강에서 파생된 운하, 작은 강을 통한 화물(농식품 포함)의 국내 운송이 활발히 이루어짐

〈그림Ⅱ-5〉 태국-캄보디아 내륙수로(메콩강) 연결현황

*출처: voanews.com

2. 라오스

□ 콜드체인 분야에 정부 차원의 투자가 이루어진 바 없으며, 식품 유통을 위한 콜드체인 인프라가 존재하지 않음

가. 육로운송

□ 농식품 교역에서 가장 주요한 운송경로[23]로, 아시안하이웨이, 우정의 다리 등을 통해 태국에 접근 가능

○ 아시안하이웨이 12호선(AH12), 15호선(AH15), 16호선(AH16)을 통해 육로운송으로 태국에 접근할 수 있음

- AH12를 경유할 경우, 비엔티안에서 방콕까지 약 9시간 30분 소요

AH12	· 태국과 라오스를 오가는 총 길이 1,195㎞의 노선 · (경로) 라오스 나트이 - 비엔티안 - 타날랭 - 태국 농카이 - 사라부리 - 힌콩
AH15	· 베트남, 라오스, 태국을 잇는 총 길이 566㎞의 노선 · (경로) 베트남 빈 - 라오스 남파오 - 비엥캄 - 타케크 - 태국 나콘파놈 - 우돈타니
AH16	· 베트남, 라오스, 태국을 잇는 총 길이 1,031㎞의 노선 · (경로) 베트남 동하 - 라오바오 - 라오스 세노 - 사반나켓트 - 태국 묵다한 - 콘캔 - 핏사눌룩 - 탁

〈그림Ⅱ-6〉 아시안하이웨이 12호선, 15호선, 16호선 경로

AH12 태국-라오스 간 경로 | AH15 태국-라오스 간 경로 | AH16 태국-라오스 간 경로

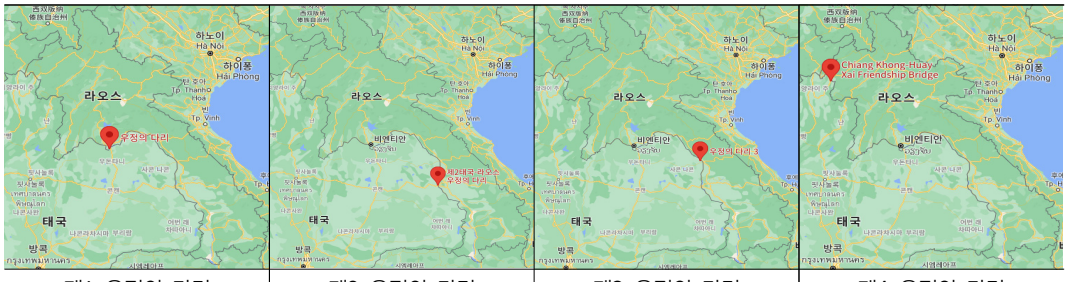
*출처: Wikimedia Maps, Google Maps

23) 도로가 주요한 운송경로임에도 불구, 물류 인프라 전반이 열악하여 전체 도로의 60% 이상이 상태가 불량하며 우기(6월~10월)에 도로가 마비되는 경우가 자주 발생

○ 태국과 메콩강을 사이에 두고 국경을 접하고 있어, 육로운송수단으로 접근 가능한 다리(우정의 다리)를 4개 보유

제1 우정의 다리	· 1994년 개통된 약 1,770m 길이의 다리 · 라오스 타날랭 - 태국 농카이를 연결
제2 우정의 다리	· 2007년 개통된 약 총 길이 1,600m의 다리 · 라오스 카이손폼비한 - 태국 묵다한을 연결
제3 우정의 다리	· 2011년 11월 개통, 총 길이는 1,423m 수준 · 라오스 타케크 - 태국 나콘파놈을 잇는 다리
제4 우정의 다리	· 2013년 12월 개통된 총길이 480m의 다리 · 라오스 후에이사이 - 태국 치앙라이를 연결
제5 우정의 다리 (개통 예정)	· 2020년 착공되어 3년 내로 개통 예정 · 라오스 팍싼과 태국 븡깐을 연결

〈그림Ⅱ-7〉 라오스-태국 간 우정의 다리



제1 우정의 다리 | 제2 우정의 다리 | 제3 우정의 다리 | 제4 우정의 다리

*출처: Google Maps

○ 냉장컨테이너를 활용한 육로운송의 경우 평균 물류비는 컨테이너 당 340.3달러(한화 약 39만 원)이며, 실온보관 식품은 컨테이너 당 333.8달러(한화 약 38만 원) 수준의 물류비 발생

〈표Ⅱ-4〉 태국-라오스 육로운송 물류비

(단위: 달러)

품목	컨테이너 유형	물류비		
		태국-라오스[1]	한국-라오스[2]	한국-태국[3]
농식품(과채류)	20FT(냉장·냉동)	323.3 - 357.3	육로운송 불가능	육로운송 불가능
기타 냉장식품	20FT(냉장·냉동)			
냉동식품	20FT(냉장·냉동)			
기타 실온보관 식품	20FT(일반)	317.1 - 350.5		

*주1: 태국 방콕 - 라오스 비엔티안 기준으로 계산
*주2: 한국 서울 - 라오스 비엔티안 기준으로 계산
*주3: 한국 서울 - 태국 방콕 기준으로 계산
*주4: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

나. 해상운송

□ 라오스는 내륙국가로 국제무역에 활용할 수 있는 해상운송 루트가 존재하지 않음

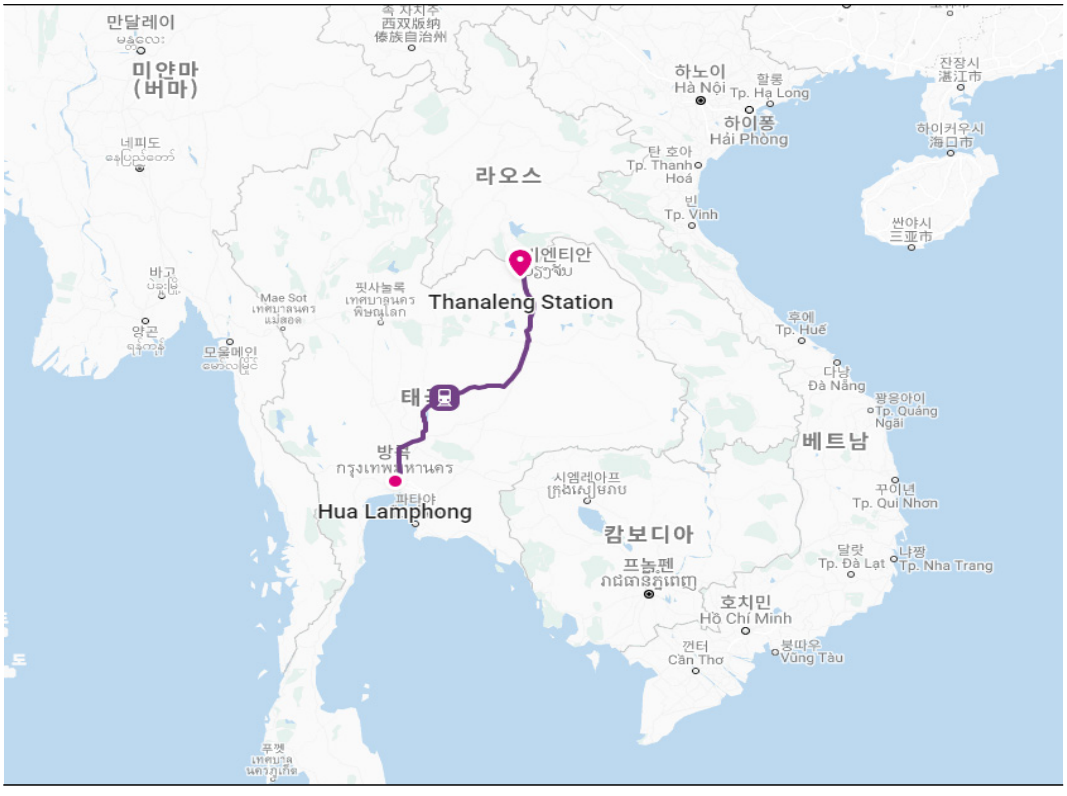
다. 철로운송

□ 태국 농카이에서 라오스 타날랭을 잇는 철도 노선이 존재

○ 해당 노선은 우정의 다리(태국 농카이-라오스 타날랭)를 따라 건설된 3.5㎞의 짧은 노선

○ 태국 방콕에서 출발하여 농카이에서 환승할 경우, 라오스 타날랭으로 이어지는 철로 활용 가능(방콕에서 타날랭까지 약 10시간 소요)

〈그림Ⅱ-8〉 태국 방콕-라오스 타날랭(우정의 다리 경유) 철로운송 경로



*출처: Google Maps

라. 항공운송

□ 항공운송을 통해 화물을 운송할 경우, 수완나품 국제공항과 비엔티안 국제공항 간 직항로를 활용 가능[24)]

○ 수완나품 국제공항(방콕에 위치)에서 비엔티안 국제공항으로 이동 시 약 1시간 소요

○ 냉동·냉장식품의 경우 평균 물류비는 CBM 당 2,506달러(한화 약 288만 원)이며, 실온보관 식품의 경우 CBM 당 평균 2,425달러(한화 약 279만 원)의 물류비 발생

〈표Ⅱ-5〉 태국-라오스 항공운송 물류비

(단위: 달러)

품목	화물 부피[1)]	물류비		
		태국-라오스[2)]	한국-라오스[3)]	한국-태국[4)]
냉장·냉동식품	1CBM(167㎏)	2,380.7 - 2,631.3	2,144.4 - 2,370.1	1,878.9 - 2,076.7
기타 실온보관 식품	1CBM(167㎏)	2,303.7 - 2,546.2	2,067.5 - 2,285.1	1,802.0 - 1,991.7

*주1: 화물 부피는 1CBM(1㎥) 기준으로, 중량은 1CBM의 부피중량인 167㎏(166.67㎏)으로 임의 설정
부피중량 : 운송 시 해당 화물이 차지하는 공간을 무게로 환산한 값
*주2: 태국 수완나품(방콕) 국제공항 - 라오스 비엔타인 국제공항 기준으로 계산
*주3: 한국 인천 국제공항 - 라오스 비엔타인 국제공항 기준으로 계산
*주4: 한국 인천 국제공항 - 태국 수완나품(방콕) 국제공항 기준으로 계산
*주5: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

마. 내륙수로 운송

□ 내륙수로는 열악한 인프라 및 기후변화에 취약한 특성으로 이용량이 적으며, 상대적으로 이용량이 많은 구간은 태국 시라차항 - 라오스 타날랭 - 락시항으로 연결되는 경로

○ 내륙항에 물류 처리를 위한 인프라가 구축되어 있지 않아 대부분 인력으로 선적 및 하역 작업이 진행되며, 내륙수로를 통한 화물의 대량 운송은 불가능한 실정

24) 라오스는 4개의 국제공항을 보유하며, 승객 및 물동량이 가장 많은 국제공항은 비엔티안 국제공항과 루앙프라방 국제공항

3. 미얀마

□ 양곤, 타닌타이 등 주요 물류거점(해안도시)을 중심으로 저온창고업이 발달하였으나, 저온운송업의 발전은 부진

○ 2019년 기준 미얀마에서 국제무역에 사용되는 냉동컨테이너의 비중은 전체 컨테이너의 10%에 불과[25)]

가. 육로운송

□ 태국과의 교역이 대부분 육로로 이루어지며, 국도 및 아시안하이웨이(AH)를 통해 태국으로 육로운송이 가능

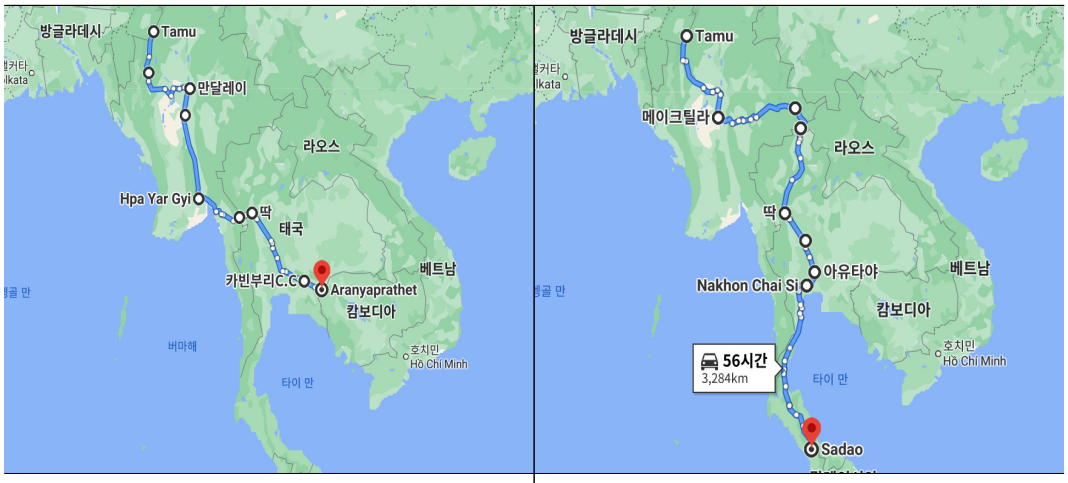
○ 태국과 미얀마를 잇는 주요 육로는 AH1, AH2

- AH1을 경유하면 타무(미얀마)에서 아란야프라텟(태국)까지 약 35시간 소요
  · 해당 경로 활용 시 양곤-방콕(936㎞) 이동에 약 14시간, 만달레이-방콕(1,405㎞) 이동에 약 19시간 소요
- AH2를 경유하면 타무(미얀마)에서 사다오(태국)까지 약 56시간 소요
  · 해당 경로 활용 시 만달레이-방콕(1,815㎞) 이동에 약 32시간 소요

AH1	· 일본, 대한민국(남·북한), 중국, 홍콩, **베트남, 캄보디아, 태국, 미얀마**, 인도 등을 연결 · (경로) 미얀마 타무 – 만달레이 – 메이크틸라 – **에야와디*** – 미야와디 – 태국 딱 – 카빈부리 – 아란야프라텟 *** 에야와디에서 양곤으로 이어지는 고속도로 존재**
AH2	· 인도네시아, 싱가포르, 말레이시아, **태국, 미얀마,** 인도, 방글라데시 등을 연결 · (경로) 미얀마 타무 – **메이크틸라*** – 켕퉁 – 타킬렉 – 태국 매싸이 – 치앙라이 – 딱 – 나콘사완 – 차이낫 – 아유타야 – 방파인 – 나콘차이시 – 차암 – 푸란부리 – 춤폰 – 파탈룽 – 핫야이 – 사다오 *** 메이크틸라에서 만달레이로 이어지는 고속도로 존재**

25) Min, A. and S. Htut (2019), 'The Cold Chain in Myanmar', in Kusano, E. (ed.), The Cold Chain for Agri-food Products in ASEAN. ERIA Research Project Report FY2018 no.11, Jakarta: ERIA, pp.169-242.

〈그림Ⅱ-9〉 아시안하이웨이 1호선, 2호선 경로



AH1 미얀마-태국 간 경로 | AH2 미얀마-태국 간 경로

*출처: Google Maps

○ 태국-미얀마 간 교역(농식품 포함)은 대부분 육로운송으로 이루어지나, 미얀마의 도로 인프라가 열악하여 운송 지연 등의 문제가 발생하는 경우 다수 존재

○ 냉장컨테이너 활용 육로운송비는 컨테이너 당 평균 518.6달러(한화 약 60만 원), 일반 컨테이너 물류비는 컨테이너 당 508.7달러(한화 약 58만 원) 수준

〈표Ⅱ-6〉 태국-미얀마 육로운송 물류비

(단위: 달러)

품목	컨테이너 유형	물류비		
		태국-미얀마[1]	한국-미얀마[2]	한국-태국[3]
농식품(과채류)	20FT(냉장·냉동)	492.6 - 544.5	육로운송이 불가능	육로운송이 불가능
기타 냉장식품	20FT(냉장·냉동)			
냉동식품	20FT(냉장·냉동)			
기타 실온보관 식품	20FT(일반)	483.2 - 534.1		

*주1: 태국 방콕 - 미얀마 양곤 기준으로 계산
*주2: 한국 서울 - 미얀마 양곤 기준으로 계산
*주3: 한국 서울 - 태국 방콕 기준으로 계산
*주4: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

나. 해상운송

□ 방콕에서 출발하여 양곤[26]을 경유하는 해상운송 경로 보유

○ 미얀마는 해상운송 시 직항로가 드물며, 싱가포르를 경유하여 방콕-양곤(램차방항 경유)을 잇는 경로가 존재[27]

- 지형 특성상 우회로를 통해 해상운송이 이루어지며 길이는 약 2,152nm, 운송에 소요되는 시간은 약 6일로 추산[28]

〈그림Ⅱ-10〉 미얀마 양곤-태국 방콕·램차방 해상운송 경로(싱가포르항 경유)

*출처: www.zim.com

○ 냉장·냉동 컨테이너를 활용한 해상운송 물류비는 컨테이너 당 평균 1,887.4달러 (한화 약 217만 원)이며, 일반 컨테이너 사용 시 컨테이너 당 평균 930.5달러(한화 약 107만 원)의 해상운송비용 발생

26) 미얀마 국제항 중 가장 규모가 크고 주요한 항구, 내륙항으로 수심이 낮아 벌크선이 진입할 수 없고 건기에 하역이 지연되는 등의 문제 발생
27) 미얀마는 해상운송 시 직항로가 드물며 싱가포르나 말레이시아를 경유하는 경로가 대부분임
28) 일반 컨테이너선의 평균 운항 속도인 '15노트(27.78㎞/h)'를 기준으로 추산한 시간

〈표Ⅱ-7〉 태국-미얀마 해상운송 물류비

(단위: 달러)

품목	컨테이너 유형	물류비		
		태국-미얀마[1]	한국-미얀마[2]	한국-태국[3]
농식품(과채류)	20FT(냉장·냉동)	1,793.0 - 1,981.8	2,804.2 - 3,099.3	483.4 - 534.3
기타 냉장식품	20FT(냉장·냉동)			
냉동식품	20FT(냉장·냉동)			
기타 실온보관 식품	20FT(일반)	883.9 - 977.0	1,382.0 - 1,527.5	238.9 - 264.0

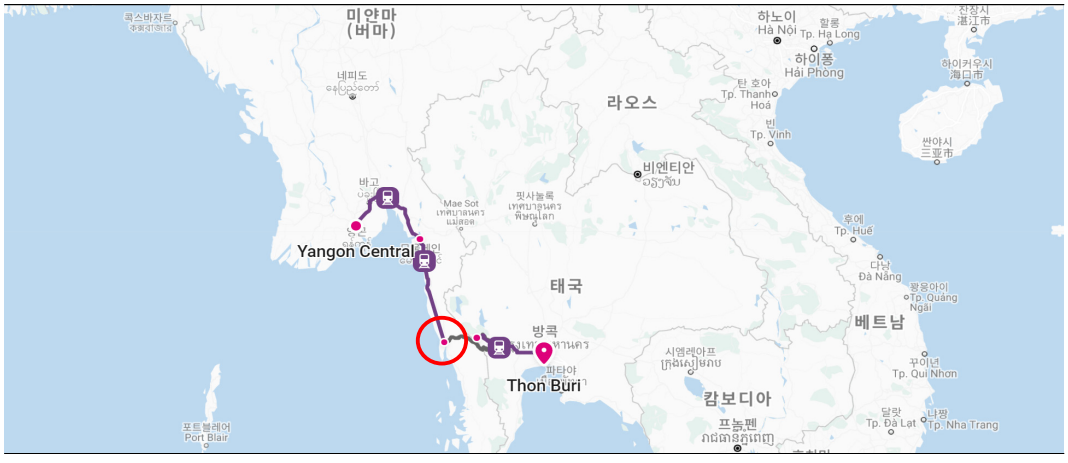
*주1: 태국 램차방항 - 미얀마 양곤항 기준으로 계산
*주2: 한국 부산항 - 미얀마 양곤항 기준으로 계산
*주3: 한국 부산항 - 태국 램차방항 기준으로 계산
*주4: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

다. 철로운송

□ 2021년 7월 기준, 태국과 미얀마를 잇는 철로(직항로)는 존재하지 않음

○ 양곤에서 미얀마 남쪽으로 이어지는 철로를 활용할 경우, 다웨이에서 환승하여 방콕까지 육로운송이 요구(양곤-방콕 이동에 약 35시간 소요)

〈그림Ⅱ-11〉 미얀마에서 활용 가능한 철로운송 경로(양곤-다웨이)

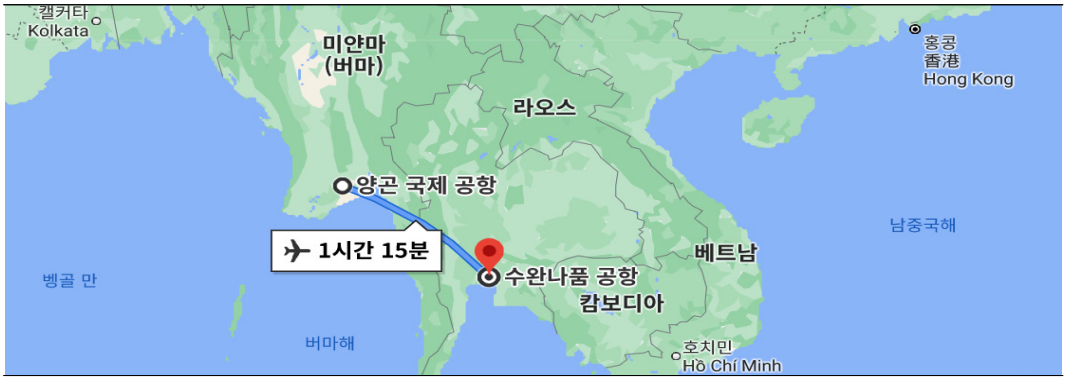


*주: 다웨이(동그라미 표시)에서 환승하여 방콕까지 육로운송으로 이동 필요(양곤-방콕까지 35시간 소요)
*출처: www.rome2rio.com

라. 항공운송

□ 태국 수완나품(방콕) 국제공항에서 양곤 국제공항으로 이어지는 항공운송 직항로가 존재(비행에 약 1시간 15분 소요)

〈그림Ⅱ-12〉 태국(수완나품 국제공항)-미얀마(양곤 국제공항) 항공운송 경로



*출처: Google Maps

○ 항공운송을 통한 물류비는 냉장·냉동식품의 경우 CBM 당 평균 2,624.5달러(한화 약 301만 원), 실온보관 식품의 경우 2,543.5달러(한화 약 292만 원)/CBM

〈표Ⅱ-8〉 태국-미얀마 항공운송 물류비

(단위: 달러)

품목	화물 부피[1]	물류비		
		태국-미얀마[2]	한국-미얀마[3]	한국-태국[4]
냉장·냉동식품	1CBM(167㎏)	2,493.3 - 2,755.7	2,257.0 - 2,494.6	1,878.9 - 2,076.7
기타 실온보관 식품	1CBM(167㎏)	2,416.3 - 2,670.7	2,180.1 - 2,409.5	1,802.0 - 1,991.7

*주1: 화물 부피는 1CBM(1㎥) 기준으로, 중량은 1CBM의 부피중량인 167㎏(166.67㎏)으로 임의 설정
**부피중량 : 운송 시 해당 화물이 차지하는 공간을 무게로 환산한 값
*주2: 태국 수완나품(방콕) 국제공항 - 미얀마 양곤 국제공항 기준으로 계산
*주3: 한국 인천 국제공항 - 미얀마 양곤 국제공항 기준으로 계산
*주4: 한국 인천 국제공항 - 태국 수완나품(방콕) 국제공항 기준으로 계산
*주5: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

마. 내륙수로 운송

□ 미얀마 내륙수로는 수심이 얕고 운행 가능한 경로가 짧아(미얀마 양곤-미얀마 만달레이) 국제운송에 활용이 어려움

4. 베트남

□ 신선농산물·육류·해산물의 수입 증가로 콜드체인이 빠르게 성장하는 추세이며, 지역별(북부·중부·남부) 주요 도시인 하노이, 다낭, 호치민을 중심으로 콜드체인 기업을 찾아볼 수 있음

○ 농식품 물동량이 집중된 남부지역(호치민)의 경우 특정 품목(수산물 등)을 전문적으로 취급하는 콜드체인 기업 역시 존재

○ 중부·북부지역의 경우 콜드체인의 발전이 상대적으로 더딘 편이나 현대식 유통채널의 증가, 북부지역 내 글로벌 식품기업의 진출 증가로 향후 발전 속도가 가속화될 전망

가. 육로운송

□ 태국과 베트남은 국경을 접하지 않아 농식품 수출 시 육로운송의 중요도(활용도)가 상대적으로 낮음

○ 아시안하이웨이 1호선(AH1), 15호선(AH15), 16호선(AH16)이 태국과 베트남의 연결통로이나, 국경을 두 번 통과하게 되어 운송 지연·높은 물류비 등의 문제가 발생

- AH1을 경유하면 방콕-호치민 이동에 약 17시간, 방콕-하노이 이동에 약 47시간 소요
- AH15 경유 시 베트남 빈-태국 우돈타니까지 약 11시간 소요
- AH16 경유 시 베트남 동하-태국 딱까지 약 16시간 소요

AH1	· (경로) 베트남 우의관 – 하노이 – 빈 – 다낭 – 비엔호아 호치민 – 캄보디아 프놈펜 – 포이펫 – 태국 아란야프라텟 – 차이낫 – 딱 – 메솟
AH15	· (경로) 베트남 빈 – 라오스 남파오 – 비엥캄 – 타케크 – 태국 나콘파놈 – 우돈타니
AH16	· (경로) 베트남 동하 – 라오바오 – 라오스 세노 – 사반나케트 – 태국 묵다한 – 콘캔 – 핏사눌룩 – 딱

〈그림Ⅱ-13〉 아시안하이웨이 1호선, 15호선, 16호선 경로

AH1 태국-베트남 간 경로 | AH15 태국-베트남 간 경로 | AH16 태국-베트남 간 경로

*출처: Wikimedia Maps, Google Maps

○ 냉장 컨테이너를 활용한 육로운송 비용은 컨테이너 당 평균 426.6달러(한화 약 49만 원), 일반 컨테이너를 활용한 육로운송 물류비는 컨테이너 당 평균 418.5달러(한화 약 48만 원)로 집계

〈표Ⅱ-9〉 태국-베트남 육로운송 물류비

(단위: 달러)

품목	컨테이너 유형	물류비		
		태국-베트남[1]	한국-베트남[2]	한국-태국[3]
농식품(과채류)	20FT(냉장·냉동)	405.3 - 447.9	육로운송 불가능	육로운송 불가능
기타 냉장식품	20FT(냉장·냉동)			
냉동식품	20FT(냉장·냉동)			
기타 실온보관 식품	20FT(일반)	397.5 - 439.4		

*주1: 태국 방콕 - 베트남 호치민 기준으로 계산
*주2: 한국 서울 - 베트남 호치민 기준으로 계산
*주3: 한국 서울 - 태국 방콕 기준으로 계산
*주4: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

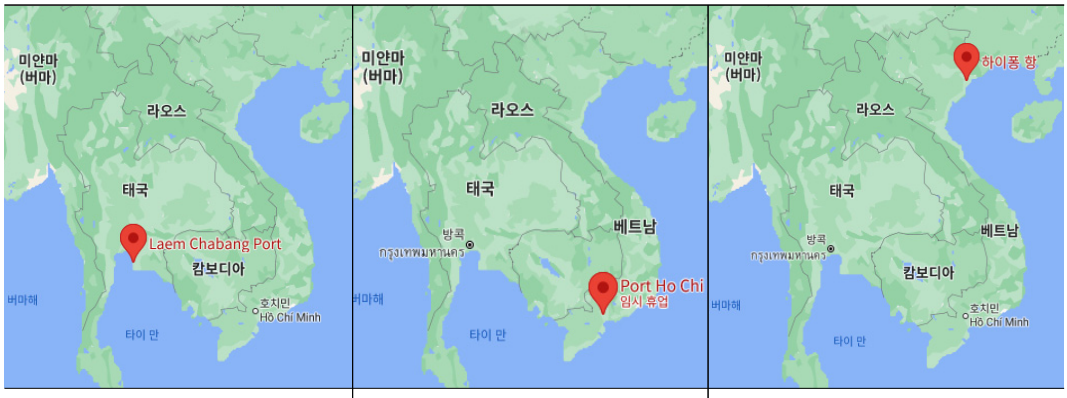
나. 해상운송

□ 태국-베트남 간 교역에 가장 많이 사용되는 경로로, 태국 방콕항, 람차방항과 베트남의 주요 농식품 수입항인 호치민항, 하이퐁항(하노이와 인접) 간의 경로가 존재

○ 태국 람차방항에서 베트남 호치민항까지의 거리는 약 804nm, 이동에 소요되는 시간은 약 2.2일 수준[29]

○ 동일한 조건으로 태국 람차방항에서 베트남 하이퐁항으로 이동 시 거리는 약 1,663nm이며, 이동 시간은 약 4.6일

〈그림Ⅱ-14〉 태국(람차방항), 베트남(호치민항·하이퐁항) 주요 항구 위치



태국 람차방항 | 베트남 호치민항 | 베트남 하이퐁항

*출처: Google Maps

○ 해상운송을 활용할 경우 냉장 컨테이너 활용 물류비는 컨테이너 당 696.3달러(한화 약 80만 원) 수준이며, 일반 컨테이너 물류비는 컨테이너 당 평균 343.7달러(한화 약 39만 원)

- 일반 컨테이너를 활용할 경우, 육로운송 대비 해상운송의 물류비가 더 저렴
- 냉장컨테이너의 경우, 컨테이너 당 물류비는 육로운송을 활용하는 것이 더 저렴하나, 육로운송을 위해 캄보디아 및 라오스를 경유해야 하며, 경유지의 도로 인프라가 열악하여 주로 해상운송을 이용

〈표Ⅱ-10〉 태국-베트남 해상운송 물류비

(단위: 달러)

품목	컨테이너 유형	물류비		
		태국-베트남[1]	한국-베트남[2]	한국-태국[3]
농식품(과채류)	20FT(냉장·냉동)	661.5 - 731.1	483.4 - 534.3	483.4 - 534.3
기타 냉장식품	20FT(냉장·냉동)			
냉동식품	20FT(냉장·냉동)			
기타 실온보관 식품	20FT(일반)	326.5 - 360.9	238.8 - 264.0	238.9 - 264.0

*주1: 태국 람차방항 - 베트남 호치민항 기준으로 계산
*주2: 한국 부산항 - 베트남 호치민항 기준으로 계산
*주3: 한국 부산항 - 태국 람차방항 기준으로 계산
*주4: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

29) 일반 컨테이너선의 평균 운항 속도인 '15노트(27.78㎞/h)'를 기준으로 추산한 시간

다. 철로운송

□ 태국과 베트남은 타 동남아시아 국가 대비 조밀한 철도연결망을 보유하여, 주요 도시 간 원활한 철도운송이 가능

○ 철도망을 활용하여 농식품을 운송할 경우, 방콕에서 호치민까지 약 3일이 소요되며, 하노이까지는 약 4일이 소요

〈표Ⅱ-11〉 태국-베트남 철로운송 출발역/도착역별 소요시간

(단위: 일)

구분		도착역(베트남)		
		호치민	하노이	다낭
출발역 (태국)	치앙마이	5	5	5
	치앙라이	6	6	6
	방콕	3	4	3
	파타야	3	4	3
	팍끄렛	3	4	3
	논타부리	3	3	3
	나콘랏차시마	2	3	2
	우돈타니	3	2	3
	푸껫	5	5	5
	핫야이	5	5	5

*주: 농식품을 비롯한 화물 운송에 이용되는 주요 도시 간 경로는 노란색으로 별도 표기
*출처: Siam Shipping(태국 현지 물류업체)

라. 항공운송

□ 항공운송의 경우 태국과 베트남의 주요 도시 간 직항로를 활용 가능(방콕-호치민, 방콕-하노이)

○ 주요 공항인 수완나품 국제공항(방콕) - 베트남 탄손나트 국제공항(호치민) 간 직항로를 활용할 경우 비행에 약 1시간 30분 소요

○ 수완나품 국제공항(방콕) - 노이바이 국제공항(하노이) 경로를 활용할 경우 평균 비행시간은 약 1시간 45분

마. 내륙수로 운송

□ 태국에서 내륙수로를 통해 베트남으로 물품을 운송하기 위해서는 캄보디아를 경유해야 하며, 해당 구간의 지형적 특성(급류·굴곡 등)으로 내륙수로를 통한 국제무역에 어려움 존재

Ⅲ 한국-CLMV 국가 간 농식품 운송경로

□ 대한민국의 2020년 對CLMV 농식품 수출액은 전년 대비 0.3% 감소한 5억 6,612만 달러(한화 약 6,508억 원)로, 전체 농식품 수출액의 7.7% 차지[30]

○ 기타 음료류, 기타 조제식료품, 기타 파스타, 기타 소스류 등이 주로 수출

- (對캄보디아) 설탕이나 향(香)을 첨가한 물(76.5%)[31], 기타 파스타(6.6%), 영유아·어린이용 조제식료품(4.3%)
- (對라오스) 기타 파스타(40.0%), 식용 돼지고기(13.8%), 기타 소스류(5.8%)
- (對미얀마) 기타 파스타(30.7%), 기타 조제식료품(17.4%), 기타 소스류(7.2%)
- (對베트남) 기타 조제식료품(11.5%), 기타 음료류(9.0%), 신선 가금육(7.9%)

〈표Ⅲ-1〉 한국의 對CLMV 국가 농식품 수출액(2020)

(단위: 천 달러, %)

구분	캄보디아		라오스		미얀마		베트남		4개국 계	
	수출액	비중	수출액	비중	수출액	비중	수출액	비중	수출액	비중
한국→CLMV	94,268	16.7	3,484	0.6	17,307	3.1	451,056	79.7	566,115	100.0

*주: 농식품(HS코드 02~24류) 품목을 기준으로 집계 / 수산물(03류, 1603호, 1604호, 1605호)은 제외
*출처: ITC Trademap

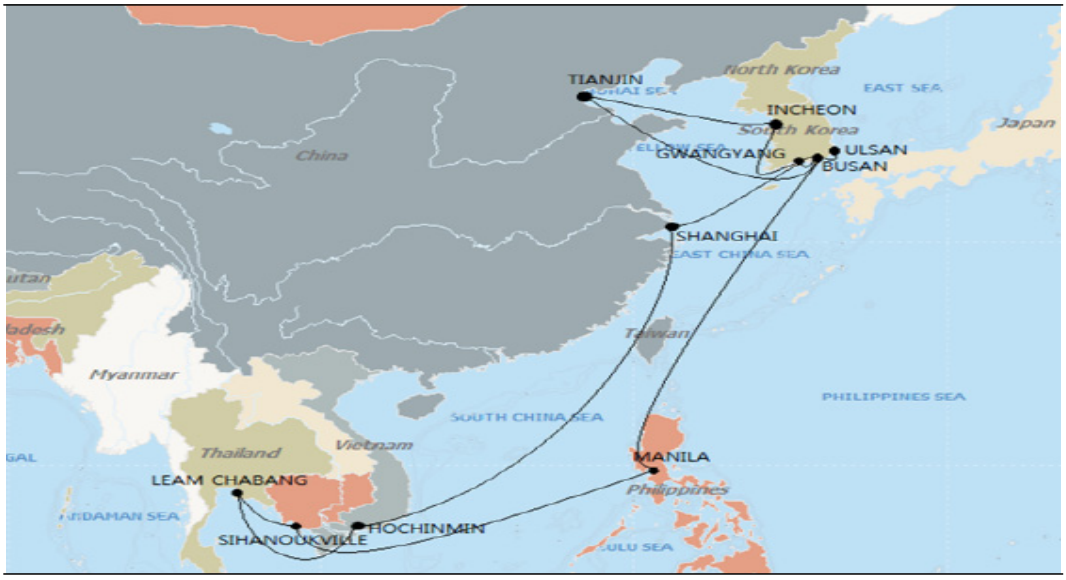
1. 캄보디아

□ 해상운송으로 농식품 수출 시, 부산항·인천항·울산항에서 캄보디아 시아누크빌항으로 이어지는 운송경로 활용 가능

○ 한국 부산항에서 캄보디아 시아누크빌항까지 거리는 3,066nm로 추산되며, 운송에 약 8.5일 소요[32]

30) 2020년 기준 한국의 전체 농식품 수출액은 약 73억 2,019만 달러(한화 약 8조 4,131억 원)
31) 탄산수와 광천수를 포함
32) 일반 컨테이너선의 평균 운항 속도인 '15노트(27.78㎞/h)'를 기준으로 추산한 시간

〈그림Ⅲ-1〉 대한민국-캄보디아 해상운송 경로



*출처: haesanews.com

○ 냉장 컨테이너를 활용한 해상운송 시 컨테이너 당 평균 물류비는 508.9달러(한화 약 58만 원), 일반 컨테이너 활용 시 평균 물류비는 251.5달러(한화 약 29만 원) 수준

〈표Ⅲ-2〉 한국-캄보디아 해상운송 물류비

(단위: 달러)

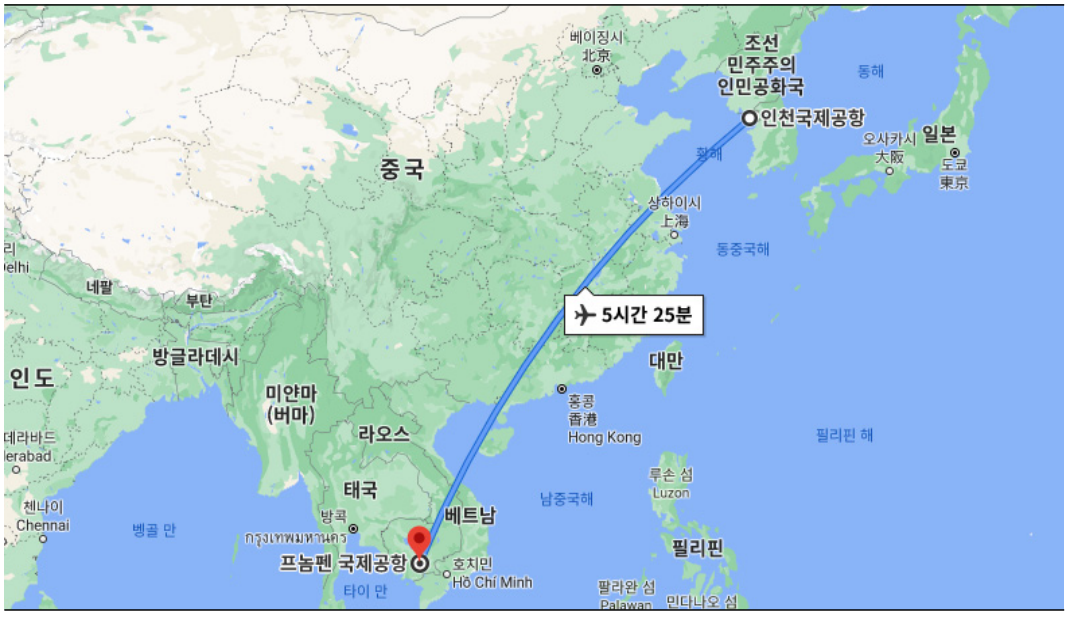
품목	컨테이너 유형	물류비		
		태국-캄보디아[1]	한국-캄보디아[2]	한국-태국[3]
농식품(과채류)	20FT(냉장·냉동)	708.6 - 783.2	483.4 - 534.3	483.4 - 534.3
기타 냉장식품	20FT(냉장·냉동)			
냉동식품	20FT(냉장·냉동)			
기타 실온보관 식품	20FT(일반)	349.8 - 386.6	238.9 - 264.0	238.9 - 264.0

*주1: 태국 램차방항 - 캄보디아 시아누크빌항 기준으로 계산
*주2: 한국 부산항 - 캄보디아 시아누크빌항 기준으로 계산
*주3: 한국 부산항 - 태국 램차방항 기준으로 계산
*주4: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

□ 항공운송 활용 시 인천공항에서 프놈펜 국제공항으로 연결되는 직항로가 존재

○ 직항로를 통해 화물 운송 시 비행시간은 약 5시간 25분 수준

〈그림Ⅲ-2〉 대한민국-캄보디아 항공운송 경로



*출처: Google Maps

○ 항공운송을 활용할 경우 냉장·냉동식품의 CBM 당 물류비는 2,257.3달러(한화 약 259만 원), 기타 실온보관 식품의 물류비는 1,896.9달러(한화 약 218만 원)/CBM으로 예상

〈표Ⅲ-3〉 한국-캄보디아 항공운송 물류비

(단위: 달러)

품목	화물 부피1)	물류비		
		태국-캄보디아[2]	한국-캄보디아[3]	한국-태국[4]
냉장·냉동식품	1CBM(167㎏)	2,380.7 - 2,631.3	2,144.4 - 2,370.1	1,878.9 - 2,076.7
기타 실온보관 식품	1CBM(167㎏)	2,303.7 - 2,546.2	2,067.5 - 2,285.1	1,802.0 - 1,991.7

*주1: 화물 부피는 1CBM(1㎥) 기준으로, 중량은 1CBM의 부피중량인 167㎏(166.67㎏)으로 임의 설정
**부피중량 : 운송 시 해당 화물이 차지하는 공간을 무게로 환산한 값
*주2: 태국 수완나품(방콕) 국제공항 - 캄보디아 프놈펜 국제공항 기준으로 계산
*주3: 한국 인천 국제공항 - 캄보디아 프놈펜 국제공항 기준으로 계산
*주4: 한국 인천 국제공항 - 태국 수완나품(방콕) 국제공항 기준으로 계산
*주5: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

2. 라오스

□ 라오스는 내륙국으로 국제 무역항이 존재하지 않아 해상운송이 불가능하며, 해상운송 활용 시 태국 및 베트남을 경유[33]

○ 태국을 통할 경우 램차방항을 경유하는 경로가 상대적으로 많이 활용되는데, 부산항에서 램차방항으로 물품을 해상운송한 후 라오스까지 육로운송을 활용

- 부산항에서 램차방항까지의 거리는 약 3,321nm이며 운송에 약 9.2일 소요[34]

○ 태국 램차방에서 라오스 비엔티안까지 육로운송 시 아시안하이웨이 12호선 (AH12)를 경유하며 약 10시간 40분 소요

○ 해상운송으로 태국을 경유할 경우 냉장·냉동식품의 컨테이너 당 평균 물류비는 508.9달러(한화 약 59만 원)이며, 실온보관 식품 운송 시 평균 물류비는 컨테이너 당 251.5달러(한화 약 29만 원)

- 태국에서 라오스로 육로운송 시 냉장식품은 컨테이너 당 340.3달러(한화 약 39만 원), 실온보관 식품은 컨테이너 당 333.8달러(한화 약 38만 원) 수준의 물류비가 추가 발생[35]

〈표Ⅲ-4〉 한국-라오스 해상운송 물류비(태국 경유)

(단위: 달러)

품목	컨테이너 유형	물류비		
		태국-라오스[1]	한국-라오스[2]	한국-태국[3]
농식품(과채류)	20FT(냉장·냉동)	해상운송 불가능	해상운송 불가능	483.4 - 534.3
기타 냉장식품	20FT(냉장·냉동)			
냉동식품	20FT(냉장·냉동)			
기타 실온보관 식품	20FT(일반)	-	-	238.9 - 264.0

*주1: 라오스에는 국제무역을 위한 항구가 존재하지 않음
*주2: 라오스에는 국제무역을 위한 항구가 존재하지 않음
*주3: 한국 부산항 - 태국 람차방항 기준으로 계산
*주4: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

33) 코트라 비엔티안 무역관
34) 일반 컨테이너선의 평균 운항 속도인 '15노트(27.78㎞/h)'를 기준으로 추산한 시간
35) 태국 방콕에서 라오스 비엔티안까지의 거리를 기준으로 추산(램차방-비엔티안의 경우 물류비 추산이 불가능)

〈표Ⅲ-5〉 한국-라오스 육로운송 물류비(태국 경유)

(단위: 달러)

품목	컨테이너 유형	물류비		
		태국-라오스[1]	한국-라오스[2]	한국-태국[3]
농식품(과채류)	20FT(냉장·냉동)	323.3 - 357.3	육로운송 불가능	육로운송 불가능
기타 냉장식품	20FT(냉장·냉동)			
냉동식품	20FT(냉장·냉동)			
기타 실온보관 식품	20FT(일반)	317.1 - 350.5		

*주1: 태국 방콕 - 라오스 비엔티안 기준으로 계산
*주2: 한국 서울 - 라오스 비엔티안 기준으로 계산
*주3: 한국 서울 - 태국 방콕 기준으로 계산
*주4: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

□ 항공운송을 활용할 경우, 인천공항에서 비엔티안까지 직항로가 존재하며 소요시간은 약 5시간 30분

○ 항공운송 활용 시 냉장·냉동식품의 평균 물류비는 2,257.3달러(한화 약 259만 원)/CBM, 실온보관 식품의 평균 물류비는 2,176.3달러(한화 약 250만 원)/CBM 수준

〈표Ⅲ-6〉 한국-라오스 항공운송 물류비

(단위: 달러)

품목	화물 부피[1]	물류비		
		태국-라오스[2]	한국-라오스[3]	한국-태국[4]
냉장·냉동식품	1CBM(167㎏)	2,380.7 - 2,631.3	2,144.4 - 2,370.1	1,878.9 - 2,076.7
기타 실온보관 식품	1CBM(167㎏)	2,303.7 - 2,546.2	2,067.5 - 2,285.1	1,802.0 - 1,991.7

*주1: 화물 부피는 1CBM(1㎥) 기준으로, 중량은 1CBM의 부피중량인 167㎏(166.67㎏)으로 임의 설정
부피중량 : 운송 시 해당 화물이 차지하는 공간을 무게로 환산한 값
*주2: 태국 수완나품(방콕) 국제공항 - 라오스 비엔타인 국제공항 기준으로 계산
*주3: 한국 인천 국제공항 - 라오스 비엔타인 국제공항 기준으로 계산
*주4: 한국 인천 국제공항 - 태국 수완나품(방콕) 국제공항 기준으로 계산
*주5: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

3. 미얀마

□ 부산항에서 출발하여 싱가포르 또는 말레이시아를 경유하여 양곤으로 향하는 해상운송 경로 보유

○ 한국 부산항에서 양곤항까지의 거리는 약 4,514nm으로, 운송에 소요되는 시간은 약 12.5일로 추산[36]

○ 해상운송의 경우 냉장·냉동컨테이너 화물의 컨테이너 당 평균 물류비는 2,952.8달러(한화 약 339만 원), 일반 컨테이너 화물의 평균 물류비는 컨테이너 당 1,454.8달러(한화 약 167만 원) 수준

- 동일한 조건으로 운송되는 냉장컨테이너와 일반컨테이너의 물류비 차이가 1,498달러(한화 약 172만 원)로, 타 국가 대비 콜드체인 이용에 따른 물류비용이 높은 편

〈표Ⅲ-7〉 한국-미얀마 해상운송 물류비

(단위: 달러)

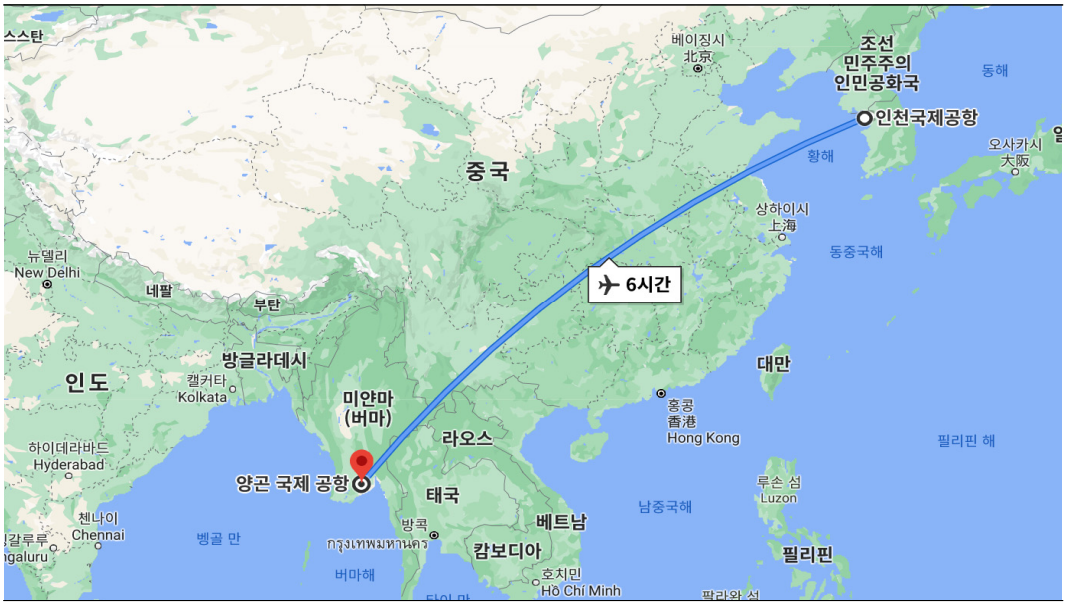
품목	컨테이너 유형	물류비		
		태국-미얀마[1]	한국-미얀마[2]	한국-태국[3]
농식품(과채류)	20FT(냉장·냉동)	1,793.0 - 1,981.8	2,804.2 - 3,099.3	483.4 - 534.3
기타 냉장식품	20FT(냉장·냉동)			
냉동식품	20FT(냉장·냉동)			
기타 실온보관 식품	20FT(일반)	883.9 - 977.0	1,382.0 - 1,527.5	238.9 - 264.0

*주1: 태국 램차방항 - 미얀마 양곤항 기준으로 계산
*주2: 한국 부산항 - 미얀마 양곤항 기준으로 계산
*주3: 한국 부산항 - 태국 램차방항 기준으로 계산
*주4: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

□ 항공운송의 경우 대한민국 인천 국제공항에서 미얀마 양곤 국제공항까지 직항로가 존재(운송에 약 6시간 소요)

36) 일반 컨테이너선의 평균 운항 속도인 '15노트(27.78㎞/h)'를 기준으로 추산한 시간

〈그림Ⅲ-3〉 대한민국(인천 국제공항)-미얀마(양곤 국제공항) 항공운송 경로



*출처: Google Maps

○ 항공운송의 경우 냉장·냉동식품 물류비가 평균 2,375.8달러(한화 약 273만 원)/CBM, 실온보관 식품 물류비가 2,294.8달러(한화 약 264만 원)/CBM 수준으로 집계

- 유통기한이 긴 일반 실온식품의 경우 태국으로 해상운송 후, 육로운송을 활용함으로써 물류비를 절감할 수 있음

〈표Ⅲ-8〉 한국-미얀마 항공운송 물류비

(단위: 달러)

품목	화물 부피[1]	물류비		
		태국-미얀마[2]	한국-미얀마[3]	한국-태국[4]
냉장·냉동식품	1CBM(167㎏)	2,493.3 - 2,755.7	2,257.0 - 2,494.6	1,878.9 - 2,076.7
기타 실온보관 식품	1CBM(167㎏)	2,416.3 - 2,670.7	2,180.1 - 2,409.5	1,802.0 - 1,991.7

*주1: 화물 부피는 1CBM(1㎥) 기준으로, 중량은 1CBM의 부피중량인 167㎏(166.67㎏)으로 임의 설정
**부피중량 : 운송 시 해당 화물이 차지하는 공간을 무게로 환산한 값
*주2: 태국 수완나품(방콕) 국제공항 - 미얀마 양곤 국제공항 기준으로 계산
*주3: 한국 인천 국제공항 - 미얀마 양곤 국제공항 기준으로 계산
*주4: 한국 인천 국제공항 - 태국 수완나품(방콕) 국제공항 기준으로 계산
*주5: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

4. 베트남

□ 부산항에서 출발하여 베트남 호치민항으로 향하는 해상운송 경로 보유

○ 한국 부산항에서 베트남 호치민항까지의 거리는 약 2,520nm으로, 운송에 소요되는 시간은 약 7일로 추산[37]

○ 냉장식품의 해상운송 비용은 컨테이너 당 평균 508.9달러(한화 약 59만 원)이며, 실온보관 식품의 해상운송 비용은 컨테이너 당 평균 251.4달러(한화 약 29만 원)수준

〈표Ⅲ-9〉 한국-베트남 해상운송 물류비

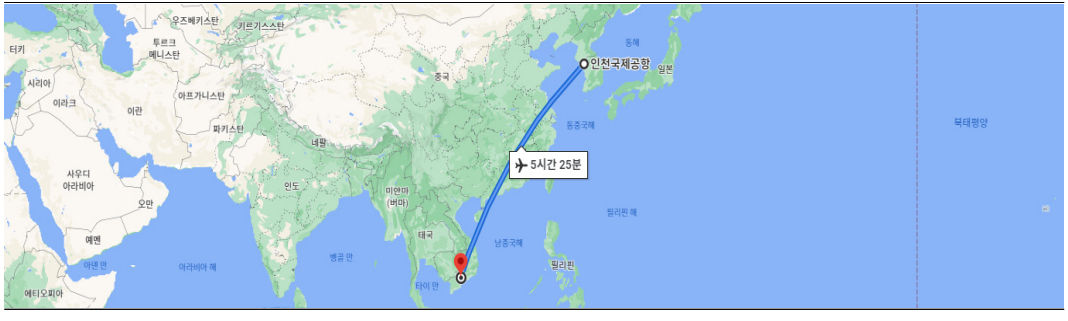
(단위: 달러)

품목	컨테이너 유형	물류비		
		태국-베트남[1]	한국-베트남[2]	한국-태국[3]
농식품(과채류)	20FT(냉장·냉동)	661.5 - 731.1	483.4 - 534.3	483.4 - 534.3
기타 냉장식품	20FT(냉장·냉동)			
냉동식품	20FT(냉장·냉동)			
기타 실온보관 식품	20FT(일반)	326.5 - 360.9	238.8 - 264.0	238.9 - 264.0

*주1: 태국 람차방항 - 베트남 호치민항 기준으로 계산
*주2: 한국 부산항 - 베트남 호치민항 기준으로 계산
*주3: 한국 부산항 - 태국 람차방항 기준으로 계산
*주4: 보험비, 세금 등 별도의 비용이 발생할 수 있음
*출처: World Freight Rates 2020

□ 항공운송의 경우 대한민국 인천 국제공항에서 베트남 탄손나트 국제공항까지 직항로가 존재(운송에 약 5시간 30분 소요)

〈그림Ⅲ-4〉 대한민국(인천 국제공항)-베트남(탄손나트 국제공항) 항공운송 경로



*출처: Google Maps

37) 일반 컨테이너선의 평균 운항 속도인 '15노트(27.78㎞/h)'를 기준으로 추산한 시간

Ⅳ 결론

□ 태국은 ①상대적으로 발달한 물류 인프라 ②CLMV 4개국과 인접한 위치 등의 특성으로 물류허브로서의 활용 가치가 높음

○ 미얀마, 라오스, 캄보디아와 국경을 접하며, 베트남과도 물리적으로 인접한 곳에 위치

- 미얀마, 라오스, 캄보디아와 육로로 연결되어 있으며, 베트남으로 원활한 해상운송 가능

○ 물류 인프라 전반(육로·수로·공로)이 CLMV 국가 대비 수준이 높으며, 상대적으로 콜드체인 물류가 발달

- 방콕·치앙마이 등 대도시를 중심으로 물류 인프라 및 콜드체인 인프라가 구축되어 있으며, 육로·수로·공로로 콜드체인 운송을 지원

□ 태국을 통해 라오스·미얀마로 우리 농식품 수출 시 경로 확보 및 비용절감, 운송시간 단축이 가능하다는 이점 존재

○ **(라오스)** 내륙국인 특성상 한국에서 해상운송이 불가능하며, 태국을 경유할 시 수출 경로 확보 및 물류비 절감이 가능

- 라오스로의 직항로는 인천-비엔티안(항공운송 활용)이 유일하며, 높은 물류비용이 발생(CBM 당 약 259만 원, 냉장컨테이너 기준)

- 태국을 경유할 경우 해상운송 및 육로운송이 가능하여 물류비를 절감할 수 있음(20FT 컨테이너 당 약 98만 원, 냉장컨테이너 기준)

○ **(미얀마)** 태국을 통해 농식품을 수출할 경우 운송에 드는 시간과 비용을 모두 절감할 수 있음

- 해상운송을 통해(부산-싱가포르-양곤) 미얀마로 농식품을 수출할 경우 운송에 약 12일이 소요되며 냉장컨테이너 사용 시 높은 물류비용이 발생

- 태국을 경유할 경우, 운송에 드는 시간을 약 2일 단축할 수 있고(약 10일 소요) 컨테이너 당 물류비를 약 1925.3달러(한화 약 221만 원) 절감 가능[38]

38) 태국으로의 해상운송 비용은 약 508.9달러, 태국에서 양곤으로 육로운송 비용은 약 518.6달러로(총 1027.5달러), 한국에서 미얀마로의 해상운송 비용인 2,952.8달러 대비 저렴

○ 캄보디아·베트남으로도 태국을 경유하는 수출 경로 확보가 용이하나, 현재로서는 (2021년 7월) 직접 수출하는 것이 더 효율적임

〈표Ⅳ-1〉 국가별 농식품 주요 운송경로 및 물류비용(요약)

구분		출발지					
		태국			대한민국		
		주요 운송경로·소요시간	평균 물류비		주요 운송경로·소요시간	평균 물류비	
도착지	태국	-	-		해상운송 (부산-람차방) **약 9.2일 소요**	냉장	508.9달러 **(약 59만 원)**
						일반	251.5달러 **(약 29만 원)**
	캄보디아	육로운송 (방콕-프놈펜) **약 11~13시간 소요**	냉장	374.5달러 **(약 43만 원)**	해상운송 (부산-시아누크빌) **약 8.5일 소요**	냉장	508.9달러 **(약 58만 원)**
			일반	367.4달러 **(약 42만 원)**		일반	251.5달러 **(약 29만 원)**
	라오스	육로운송 (방콕-비엔티안) **약 9시간 30분 소요**	냉장	340.3달러 **(약 39만 원)**	항공운송 (인천-비엔티안) **약 5시간 30분 소요**	냉장	2,257.3달러 **(약 259만 원)**
			일반	333.8달러 **(약 38만 원)**		일반	2,176.3달러 **(약 250만 원)**
	미얀마	육로운송 (방콕-양곤) **약 14시간 소요**	냉장	518.6달러 **(약 60만 원)**	해상운송 (부산-싱가포르-양곤) **약 12.5일 소요**	냉장	2,952.8달러 **(약 339만 원)**
			일반	508.7달러 **(약 58만 원)**		일반	1,454.8달러 **(약 167만 원)**
	베트남	해상운송 (람차방-호치민) **약 2.2일 소요**	냉장	696.3달러 **(약 80만 원)**	해상운송 (부산-호치민) **약 7일 소요**	냉장	508.9달러 **(약 59만 원)**
			일반	343.7달러 **(약 39만 원)**		일반	251.5달러 **(약 29만 원)**

*주1: 해상운송의 소요시간은 일반 컨테이너선의 평균 운항 속도인 '15노트(27.78㎞/h)'를 기준으로 추산
*주2: 육로운송·해상운송 물류비의 경우 20FT 컨테이너당 평균 물류비로 추산
*주3: 항공운송 물류비의 경우 CBM 당 평균 물류비로 추산

□ 태국에 콜드체인 시설을 비롯한 물류기지를 설치할 경우, ①수출 농식품의 선도 유지 ②CLMV 4개국으로의 수출경로 확보가 가능하여, 태국의 아세안 물류 거점으로서의 활용도가 더욱 높아질 전망

V 별첨 - 농식품 수출입통계

1. 태국-CLMV 농식품 수출입현황

〈표Ⅴ-1〉 태국의 對베트남 농식품 주요 수출품목(2016~2020)

(단위: 천 달러)

구분		2016	2017	2018	2019	2020	비중 (2020)	전년비 (19/20)	연평균 (16/20)
전체		1,376,963	1,957,818	1,989,824	1,888,592	1,672,910	100.0	△11.4	5.0
1	기타 음료류	0	378,888	437,111	435,128	382,438	22.9	△12.1	0.3
2	기타 당류	70,939	47,040	38,779	25,109	274,529	16.4	993.3	40.3
3	두리안(신선)	81,329	286,766	303,732	358,082	248,123	14.8	△30.7	32.2
4	기타 사탕수수당	49,740	24,887	21,943	60,220	144,978	8.7	140.7	30.7
5	구아바·망고·망고스틴	63,573	146,255	115,486	142,406	88,562	5.3	△37.8	8.6

1) HS코드 220299 / 그 밖의 알코올을 함유하지 않은 음료(제2009호의 과실 주스와 채소 주스는 제외한다)
2) HS코드 170199 / 기타 당류, 사탕수수당이나 사탕무당, 화학적으로 순수한 자당(蔗糖)(고체 상태인 것으로 한정)
3) HS코드 081060 / 두리안(신선한 것으로 한정)
4) HS코드 170114 / 그 밖의 사탕수수당
5) HS코드 080450 / 구아바, 망고, 망고스틴
*주1: 농식품(HS코드 02~24류) 품목을 기준으로 집계, 수산물(03류, 1603호, 1604호, 1605호)은 제외
*주2: 기타 음료류의 경우 2017년부터 수출실적이 집계되어 연평균 성장률을 2017~2020 기준으로 집계
*출처: ITC Trademap

〈표Ⅴ-2〉 태국의 對캄보디아 농식품 상위 5개 수출품목(2016~2020)

(단위: 천 달러)

구분		2016	2017	2018	2019	2020	비중 (2020)	전년비 (19/20)	연평균 (16/20)
전체		919,468	972,495	1,061,975	1,244,810	1,126,586	100.0	△9.5	5.2
1	기타 음료류	0	274,764	382,578	446,235	416,097	36.9	△6.8	14.8
2	기타 당류	291,702	291,284	212,958	227,098	137,917	12.2	△39.3	△17.1
3	기타 조제식료품	35,906	47,574	56,658	58,835	60,971	5.4	3.6	14.2
4	기타 파스타	28,993	35,470	44,329	59,484	56,450	5.0	△5.1	18.1
5	밀크와 크림	24,021	29,285	33,720	40,174	42,998	3.8	7.0	15.7

1) HS코드 220299 / 그 밖의 알코올을 함유하지 않은 음료(제2009호의 과실 주스와 채소 주스는 제외한다)
2) HS코드 170199 / 기타 당류, 사탕수수당이나 사탕무당, 화학적으로 순수한 자당(蔗糖)(고체 상태인 것으로 한정)
3) HS코드 210690 / 기타 따로 분류되지 않은 조제 식료품
4) HS코드 190230 / 그 밖의 파스타(라면 포함)
5) HS코드 040120 / 농축하지 않은 밀크와 크림(지방분이 전 중량의 1% 초과 6% 이하인 것), 설탕·감미료를 첨가하지 않은 것
*주1: 농식품(HS코드 02~24류) 품목을 기준으로 집계 / 수산물(03류, 1603호, 1604호, 1605호)은 제외
*주2: 기타 음료류의 경우 2017년부터 수출실적이 집계되어 연평균 성장률을 2017~2020 기준으로 집계
*출처: ITC Trademap

〈표Ⅴ-3〉 태국의 對미얀마 농식품 주요 수출품목(2016~2020)

(단위: 천 달러)

구분		2016	2017	2018	2019	2020	비중 (2020)	전년비 (19/20)	연평균 (16/20)
전체		1,202,840	1,169,695	1,238,527	1,043,990	984,254	100.0	△5.7	△4.9
1	기타 음료류	0	179,308	180,729	209,597	216,645	22.0	3.4	6.5
2	기타 조제식료품	107,813	105,230	100,385	88,617	83,213	8.5	△6.1	△6.3
3	반랑자	20,008	23,470	44,415	56,394	54,808	5.6	△2.8	28.7
4	맥아 추출물	42,759	43,444	34,812	42,314	47,620	4.8	12.5	2.7
5	기타 파스타	18,846	25,976	27,655	42,055	40,114	4.1	△4.6	20.8

1) HS코드 220299 / 그 밖의 알코올을 함유하지 않은 음료(제2009호의 과실 주스와 채소 주스는 제외한다)
2) HS코드 210690 / 기타 따로 분류되지 않은 조제 식료품
3) HS코드 080280 / 반랑자(areca nut), **견과류의 일종
4) HS코드 190190 / 기타 맥아추출물과 고운 가루·부순 알곡·거친 가루·전분이나 맥아 추출물의 조제 식료품
5) HS코드 190230 / 그 밖의 파스타(라면 포함)
*주1: 농식품(HS코드 02~24류) 품목을 기준으로 집계 / 수산물(03류, 1603호, 1604호, 1605호)은 제외
*주2: 기타 음료류의 경우 2017년부터 수출실적이 집계되어 연평균 성장률을 2017~2020 기준으로 집계
*출처: ITC Trademap

〈표Ⅴ-4〉 태국의 對라오스 농식품 주요 수출품목(2016~2020)

(단위: 천 달러)

구분		2016	2017	2018	2019	2020	비중 (2020)	전년비 (19/20)	연평균 (16/20)
전체		681,122	678,775	640,208	621,834	592,544	100.0	△4.7	△3.4
1	기타 음료류	0	65,105	66,569	75,352	83,551	14.1	10.9	8.7
2	기타 사료조제품	39,571	38,050	37,639	41,303	48,383	8.2	17.1	5.2
3	기타 당류	49,008	72,023	43,335	81,204	38,779	6.5	△52.2	△5.7
4	기타 조제식료품	18,961	23,412	26,844	30,518	38,260	6.5	25.4	19.2
5	기타 파스타	25,433	27,292	27,657	30,415	33,128	5.6	8.9	6.8

1) HS코드 220299 / 그 밖의 알코올을 함유하지 않은 음료(제2009호의 과실 주스와 채소 주스는 제외한다)
2) HS코드 230990 / 기타 사료용 조제품
3) HS코드 170199 / 기타 당류, 사탕수수당이나 사탕무당, 화학적으로 순수한 자당(蔗糖)(고체 상태인 것으로 한정)
4) HS코드 210690 / 기타 따로 분류되지 않은 조제 식료품
5) HS코드 190230 / 그 밖의 파스타(라면 포함)
*주1: 농식품(HS코드 02~24류) 품목을 기준으로 집계 / 수산물(03류, 1603호, 1604호, 1605호)은 제외
*주2: 기타 음료류의 경우 2017년부터 수출실적이 집계되어 연평균 성장률을 2017~2020 기준으로 집계
*출처: ITC Trademap

2. 대한민국-태국·CLMV 농식품 수출현황

가. 한국의 對태국 농식품 수출현황

〈표Ⅴ-5〉 한국의 對태국 농식품 주요 수출품목(2016~2020)

(단위: 천 달러)

구분		2016	2017	2018	2019	2020	비중 (2020)	전년비 (19/20)	연평균 (16/20)
전체		159,295	240,227	246,336	247,558	237,767	100.0	△4.0	10.5
1	궐련	34,015	74,445	71,212	82,023	58,476	24.6	△28.7	14.5
2	건조 김(식용)	53,482	71,300	79,997	60,947	40,953	17.2	△32.8	△6.5
3	기타 파스타	6,838	19,524	19,797	20,172	27,869	11.7	38.2	42.1
4	개·고양이 사료	64	33	3	4,394	17,795	7.5	305.0	308.3
5	기타 사료조제품	18,562	20,222	13,995	13,592	15,628	6.6	15.0	△4.2

1) HS코드 240220 / 궐련(필터담배 포함)
2) HS코드 121221 / 김(건조한 것)(식용의 것)
3) HS코드 190230 / 그 밖의 파스타(라면 포함)
4) HS코드 230910 / 개나 고양이용 사료(소매용으로 한정한다)
5) HS코드 230990 / 기타 사료용 조제품
*주: 농식품(HS코드 02~24류) 품목을 기준으로 집계 / 수산물(03류, 1603호, 1604호, 1605호)은 제외
*출처: ITC Trademap

나. 한국의 對CLMV 농식품 수출현황

〈표Ⅴ-6〉 한국의 對베트남 농식품 주요 수출품목(2016~2020)

(단위: 천 달러)

구분		2016	2017	2018	2019	2020	비중 (2020)	전년비 (19/20)	연평균 (16/20)
전체		354,683	326,749	394,572	449,070	451,056	100.0	0.4	6.2
1	기타 조제식료품	23,672	26,416	34,159	47,522	51,883	11.5	9.2	21.7
2	기타 음료류	0	24,122	31,372	39,154	40,706	9.0	4.0	19.1
3	가금육(신선)	14,215	2,794	15,097	29,007	35,667	7.9	23.0	25.9
4	궐련	88,987	88,312	43,112	42,560	27,250	6.0	△36.0	△25.6
5	기타 어분	4,267	9,569	16,413	19,710	22,232	4.9	12.8	51.1

1) HS코드 210690 / 기타 따로 분류되지 않은 조제 식료품
2) HS코드 220299 / 그 밖의 알코올을 함유하지 않은 음료(제2009호의 과실 주스와 채소 주스는 제외한다)
3) HS코드 020712 / 절단하지 않은 가금육(신선, 냉동한 것으로 한정)
4) HS코드 240220 / 궐련(필터담배 포함)
5) HS코드 230120 / 어류·갑각류·연체동물이나 그 밖의 수생(水生) 무척추동물의 고운 가루·거친 가루·펠릿(pellet)
*주1: 농식품(HS코드 02~24류) 품목을 기준으로 집계 / 수산물(03류, 1603호, 1604호, 1605호)은 제외
*주2: 기타 음료류의 경우 2017년부터 수출실적이 집계되어 연평균 성장률을 2017~2020 기준으로 집계
*출처: ITC Trademap

〈표Ⅴ-7〉 한국의 對캄보디아 농식품 주요 수출품목(2016~2020)

(단위: 천 달러)

구분		2016	2017	2018	2019	2020	비중 (2020)	전년비 (19/20)	연평균 (16/20)
전체		73,610	73,138	87,773	99,831	94,268	100.0	△5.6	6.4
1	당·향 첨가 물	54,263	58,339	68,387	82,183	72,101	76.5	△12.3	7.4
2	기타 파스타	632	1,448	2,769	2,507	6,196	6.6	147.1	76.9
3	영유아·어린이용 조제식료품	3,818	4,785	6,143	2,724	4,049	4.3	48.6	1.5
4	기타 조제식료품	790	741	1,765	4,432	1,659	1.8	△62.6	20.4
5	기타 소스류	803	959	980	940	1,401	1.5	49.0	14.9

1) HS코드 220210 / 설탕이나 그 밖의 감미료 또는 맛이나 향(香)을 첨가한 물(광천수와 탄산수를 포함한다)
2) HS코드 190230 / 그 밖의 파스타(라면 포함)
3) HS코드 190110 / 영유아·어린이용 조제 식료품(소매용으로 한정한다)
4) HS코드 210690 / 기타 따로 분류되지 않은 조제 식료품
5) HS코드 210390 / 기타 소스와 소스용 조제품, 혼합조미료(간장, 토마토소스, 조제한 겨자 제외)
*주: 농식품(HS코드 02~24류) 품목을 기준으로 집계 / 수산물(03류, 1603호, 1604호, 1605호)은 제외
*출처: ITC Trademap

〈표Ⅴ-8〉 한국의 對미얀마 농식품 주요 수출품목(2016~2020)

(단위: 천 달러)

구분		2016	2017	2018	2019	2020	비중 (2020)	전년비 (19/20)	연평균 (16/20)
전체		15,129	16,790	15,892	16,398	17,307	100.0	5.5	3.4
1	기타 파스타	1,730	2,234	2,256	3,138	5,310	30.7	69.2	32.4
2	기타 조제식료품	1,217	3,115	4,040	3,498	3,013	17.4	△13.9	25.4
3	기타 소스류	742	620	1,002	1,371	1,252	7.2	△8.7	14.0
4	정미	0	952	2,035	989	1,106	6.4	11.8	5.1
5	솜털과 깃털	4,518	4,326	674	1,268	784	4.5	△38.2	△35.5

1) HS코드 190230 / 그 밖의 파스타(라면 포함)
2) HS코드 210690 / 기타 따로 분류되지 않은 조제 식료품
3) HS코드 210390 / 기타 소스와 소스용 조제품, 혼합조미료(간장, 토마토소스, 조제한 겨자 제외)
4) HS코드 100630 / 정미(연마 · 광택 여부에 상관없다)
5) HS코드 050510 / 솜털과 충전재용 깃털
*주1: 농식품(HS코드 02~24류) 품목을 기준으로 집계 / 수산물(03류, 1603호, 1604호, 1605호)은 제외
*주2: 정미의 경우 2017년부터 수출실적이 집계되어 연평균 성장률을 2017~2020 기준으로 집계
*출처: ITC Trademap

〈표Ⅴ-9〉 한국의 對라오스 농식품 주요 수출품목(2016~2020)

(단위: 천 달러)

구분		2016	2017	2018	2019	2020	비중 (2020)	전년비 (19/20)	연평균 (16/20)
전체		1,201	2,238	4,223	2,565	3,484	100.0	35.8	30.5
1	기타 파스타	176	734	1,326	553	1,393	40.0	151.9	67.7
2	돼지고기(식용)	0	0	0	39	482	13.8	1135.9	N/A
3	기타 소스류	160	202	377	293	203	5.8	△30.7	6.1
4	기타 주류	49	128	217	268	176	5.1	△34.3	37.7
5	리큐르 및 코디얼	0	0	0	64	164	4.7	156.3	-

1) HS코드 190230 / 그 밖의 파스타(라면 포함)
2) HS코드 020649 / 돼지의 기타 식용 설육
3) HS코드 210390 / 기타 소스와 소스용 조제품, 혼합조미료(간장, 토마토소스, 조제한 겨자 제외)
4) HS코드 220890 / 기타 주류(소주 포함)
5) HS코드 220870 / 기타 리큐르 및 코디얼
*주: 농식품(HS코드 02~24류) 품목을 기준으로 집계 / 수산물(03류, 1603호, 1604호, 1605호)은 제외
*출처: ITC Trademap

◉ 참고문헌 및 참고사이트

1	글로벌 물류기술 통합정보시스템 LoTIS(lotis.or.kr)
2	매일경제(www.mk.co.kr)
3	물류 전문매체 CLO(clomag.co.kr)
4	아시아 개발 은행 Asian Development Bank(www.adb.org)
5	태국 뉴스매체 Bangkok Post(www.bangkokpost.com)
6	글로벌 항구 정보원 Ports.com(ports.com)
7	과학기술 지식인프라 ScienceON(scienceon.kisti.re.kr)
8	글로벌 지도 정보원 Mapsland(mapsland.com)
9	캄보디아 기차예약 시스템 Cambodia Trains(cambodiatrains.info)
10	캄보디아 현지매체 Phnompenh Post(www.phnompenhpost.com)
11	코트라 해외시장뉴스(news.kotra.or.kr)
12	캄보디아 공공사업교통부 MPWT(https://www.mpwt.gov.kh)
13	캄보디아 농촌개발부 MRD(www.mrd.gov.kh)
14	캄보디아 공공사업교통부 MPWT(https://www.mpwt.gov.kh)
15	글로벌 경제매체 VOA News(www.voanews.com)
16	시아누크빌 자치항(www.pas.gov.kh)
17	해사뉴스(www.haesanews.com)
18	세계은행(lpi.worldbank.org)
19	Open Development Cambodia(opendevelopmentcambodia.net)
20	물류 클러스터 LCAs(dcla.logcluster.org)
21	Open Development Laos(laos.opendevelopmentmekong.net)
22	태국 물류기업 Eagles Thai(eaglesthai.com)
23	글로벌 해상운송기업 ZIM(zim.com)
24	경로 검색 플랫폼 Rome2rio(www.rome2rio.com)
25	태국 물류기업 Siam Shipping(siam-shipping.com)
26	베트남 정보매체 Vietnam Things(vietnamthings.com)