

코로나19 관련 주요 해외동향(12월 5주차)

1. 해외 동향

국가	주요 동향
일본 유통·소비	<ul style="list-style-type: none"> 12월 일일평균 신규 코로나 확진자수 : 3,000명 내외 정부의 관광·외식 소비진작 정책인 'Go to Campaign(Travel, Eat)'을 통해 소비회복 추세였으나, 최근 코로나19 신규확진자 증가 추세로 'Go to Campaign' 사업 일시 중단(~'21.1.11일) - 이동자제요청, 음식점 영업시간 단축 등으로 소비침체 우려
미국 바이어·수입	<ul style="list-style-type: none"> (K사, H사) 컨테이너 부족과 물류비 인상으로 일부 품목에 대한 공급량 부족 현상이 발생 중임 (F사) 코로나 19의 장기화로 라면 등 HMR 품목 판매가 증가 중임 (H사) 코로나19 이후 집에서 간단히 즐길 수 있는 상품이 인기가 높아져 컵떡볶이, 생선조림 등 HMR 신상품 개발 중
인나 유통·소비	<ul style="list-style-type: none"> 최대 민간은행인 BCA에 의하면 Covid19로 인해 1~9월 모바일 이용량이 전년대비 28%(약 1,471억원) 증가하였으며 온라인 계좌 개설수는 약 3.3배 증가함. 연말·연초를 맞아 활발한 소비 활동으로 모바일 banking 이용량은 더욱 증가할 전망 수도권의 대규모사회적제약(PSBB) 규제가 완화되며 물류 수요 증가 하였으나 컨테이너 부족 현상으로 운송비용 상승 추세
말련 유통·소비	<ul style="list-style-type: none"> 경제에 미치는 악영향을 최소화하기 위해 말련 정부 일부 확진 다발 지역 제외 MCO(이동제한령)를 CMCO(조건부 이동제한령)로 격하 - 연말연시 현지 소비자 외식 확대 식품 소비 증가
뉴질랜드 유통·소비	<ul style="list-style-type: none"> 코로나19 안정세로 인해 일상으로 복귀하였으며, 특히 북상데이(12.26)에 쇼핑몰 방문객 및 소비가 예년과 비슷 - 코로나19로 인한 온라인 소비 확대에 힘입어 연말 소비증가 전망

2. 통관·검역 이슈

국가	이슈내용																																														
중국	<ul style="list-style-type: none"> 중국 주요 지역해관 냉장냉동식품 수입통관현황(첨부1 참고) 																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>지역해관</th> <th>냉장냉동식품 수입가능 여부</th> <th>냉장냉동식품 핵산검사 여부 (바이어 대상 의견조사)</th> <th>냉장냉동식품 통관 소요 시간</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>베이징 (北京)</td> <td>공항</td> <td>불가</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">톈진 (天津)</td> <td>공항</td> <td>불가</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>항구</td> <td>불가</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">상하이 (上海)</td> <td>공항</td> <td>가능</td> <td>실시 (샘플링 비율 : 약 50%) 1일(핵산검사X), 7일(핵산검사O)</td> </tr> <tr> <td>항구</td> <td>가능</td> <td>실시 (샘플링 비율 : 약 50%) *입항 후 하선에 약 5일 소요</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">광저우 (广州)</td> <td>공항</td> <td>가능</td> <td>미실시</td> <td>3~4일</td> </tr> <tr> <td>항구</td> <td>가능</td> <td>미실시</td> <td>3~4일</td> </tr> <tr> <td>칭다오 (靑島)</td> <td>항구</td> <td>가능</td> <td>실시 (샘플링 비율 : 약 100%)</td> <td>3~4주 이상</td> </tr> <tr> <td>웨이하이 (威海)</td> <td>항구</td> <td>가능</td> <td>실시 (샘플링 비율 : 약 100%)</td> <td>2~3주 이상</td> </tr> <tr> <td>스다오 (石島)</td> <td>항구</td> <td>가능</td> <td>실시 (샘플링 비율 : 약 100%)</td> <td>2~3주 이상</td> </tr> </tbody> </table>	지역해관	냉장냉동식품 수입가능 여부	냉장냉동식품 핵산검사 여부 (바이어 대상 의견조사)	냉장냉동식품 통관 소요 시간	베이징 (北京)	공항	불가	-	톈진 (天津)	공항	불가	-	항구	불가	-	상하이 (上海)	공항	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 50%) 1일(핵산검사X), 7일(핵산검사O)	항구	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 50%) *입항 후 하선에 약 5일 소요	광저우 (广州)	공항	가능	미실시	3~4일	항구	가능	미실시	3~4일	칭다오 (靑島)	항구	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 100%)	3~4주 이상	웨이하이 (威海)	항구	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 100%)	2~3주 이상	스다오 (石島)	항구	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 100%)	2~3주 이상
	지역해관	냉장냉동식품 수입가능 여부	냉장냉동식품 핵산검사 여부 (바이어 대상 의견조사)	냉장냉동식품 통관 소요 시간																																											
	베이징 (北京)	공항	불가	-																																											
	톈진 (天津)	공항	불가	-																																											
		항구	불가	-																																											
	상하이 (上海)	공항	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 50%) 1일(핵산검사X), 7일(핵산검사O)																																											
		항구	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 50%) *입항 후 하선에 약 5일 소요																																											
	광저우 (广州)	공항	가능	미실시	3~4일																																										
		항구	가능	미실시	3~4일																																										
칭다오 (靑島)	항구	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 100%)	3~4주 이상																																											
웨이하이 (威海)	항구	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 100%)	2~3주 이상																																											
스다오 (石島)	항구	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 100%)	2~3주 이상																																											

미국	○ 미국 전역 항들의 하역작업 지연 지속(추가 요금 발생 및 대기업 위주 작업 우선)
말련	○ 말련 내 수입항 혼잡(코로나 감염 등의 이슈가 아닌 물동량 증가에 따른 단순 혼잡)으로, 평소 대비 통관에 1~2일 더 소요되는 현상 지속
태국	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수입업체 모니터링 결과, 기존에는 항공운임만 영향이 있었으나 최근 해상운임 역시 큰 폭 상승하여 물류비 부담 가중 <ul style="list-style-type: none"> - A바이어 : 부산-방콕 20피트 드라이컨테이너 기준, 11월까지 200불대 수준이던 해상운임이 현재는 600불대까지 상승 - B바이어 : 해상운임이 평상시 270-300USD(1 컨테이너)에서 1,070USD로 상승(3배). 중국 수요 회복세로 중국 수출 물동량이 증가하며 상대적으로 동남아 해상 운송편 스케줄이 줄어들며 운임 상승(운임도 현재 1-2주 간격으로 업데이트 되고 있어 변동성이 높으며 예약해도 스케줄이 언제 잡힐지 모르는 상황)

(첨부1)

중국 주요 지역해관 냉장냉동식품 수입통관 현황` 20.12.31

- 상하이 푸둥공항 근로자 CV19 확진 및 확산
 - 상하이 푸둥(浦东)공항에서 11월 22일 해외발 항공기 컨테이너 장치를 통해 공항 근로자 2인 확진 판정(30일까지 확진자 총 7명)
 - 상하이 푸둥공항 관계자 총 17,719명에 대해 긴급 핵산검사 진행
- 상하이 푸둥공항 수입화물 통관 지연 발생
 - 상하이 푸둥(浦东)공항 근로자 및 관계자 7명 CV19 확진 및 핵산검사 진행으로 인한 푸둥공항 물류업무 마비로 수입화물 통관 지연 발생
 - 아시아나 항공의 경우 푸둥공항 통관 지연 및 불확실성 우려하여 상하이 푸둥공항 경유하는 냉장냉동식품 수입 업무 잠정 중단한 상황
- 상하이 항구는 수입화물 통관은 차질 없으나 입항 후 하선에 4일 소요
 - 상하이 항구의 수입산 냉장냉동식품 대상 핵산 검사 및 소독 실시로 항구 화물 적재 포화되어 입항 후 하선에 약 4일 소요(기존 1일 이내), 단 지난주에 비해 핵산검사 샘플링 비율이 절반 수준으로 낮아져 통관 소요 시간 및 입항 후 하선 소요기간이 지난주 대비 감소하는 추세
 - ※ 통관 소요시간 : (지난주)3~5일→(현재)2~3일, 하선 소요시간 : (지난주)약 7일→(현재)약 5일

< 중국 주요 지역해관 냉장냉동식품 수입통관 현황 >

지역해관		냉장냉동식품 수입가능 여부	냉장냉동식품 핵산검사 여부 (바이어 대상 의견조사)	냉장냉동식품 통관 소요 시간
베이징 (北京)	공항	불가	-	-
톈진 (天津)	공항	불가	-	-
	항구	불가	-	-
상하이 (上海)	공항	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 100%)	1일(핵산검사X), 7일(핵산검사O)
	항구	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 50%)	1~2일(핵산검사X), 14일(핵산검사O) *입항 후 하선에 약 5일 소요
광저우 (广州)	공항	가능	미실시	3~4일
	항구	가능	미실시	3~4일
칭다오 (靑島)	항구	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 100%)	3~4주 이상
웨이하이 (威海)	항구	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 100%)	2~3주 이상
스다오 (石島)	항구	가능	실시 (샘플링 비율 : 약 100%)	2~3주 이상

- ※ 통관시 검사 : 수입신고번호에 해당되는 컨테이너별 검사 비율(샘플 채취)
- ※ 광저우는 핵산검사는 미실시하나, 검역시 무작위 샘플링 검사비율 강화(80% 수준)
- ※ 상온 보관 식품'은 현재 중국 지역해관의 검역 강화 대상이 아님